



Sportzeugenlehrgang

20/21. März 2025 online per Zoom

Österr. Aeroclub, Sektion Modellflugsport

FACHGRUPPE SPORT

Donnerstag

20.03.2025, 19:00-20:00

Lehrgang für eine Verlängerung
der **bereits bestehenden Lizenz:**

- ✓ **ÖAeC Sektion Modellflug Organigramm**
 - BSL, LSL, BFR, PR
- ✓ **Sportzeugen Neuerungen**
 - ABC-Prüfungen



Freitag

21.03.2025, 19:00-21:00

Lehrgang für **neue Sportzeugen:**

- ✓ **ÖAeC Sektion Modellflug Organigramm**
 - BSL, LSL, BFR, PR
- ✓ **CIAM Organigramm**
 - internat. Regeln, Bewerbe
- ✓ **Aufgaben der Sportzeugen**
 - ABC-Prüfungen, Rekorde, Funktionärstätigkeiten
- ✓ **Wettbewerbe**
 - Planung, Ausschreibung, Organisation, Funktionäre, Ergebnisdarstellung, Jury, Punkterichter



- Funktionärskurs
 - Aufgaben
 - Beihilfen
 - Wettbewerbsdefinition
 - Planung eines Wettbewerbes
 - Durchführung eines Wettbewerbes
- Sportzeugen
 - Aufgaben
 - Allgemeines
 - Prüfungsformular
- MSO
 - Inhalt
 - FAI
- Anhänge



- Funktionärskurs
 - Beihilfen
 - Planung eines Wettbewerbes
 - Durchführung eines Wettbewerbes
- Sportzeugen
 - Prüfungsformular
- MSO
 - Inhalt
 - FAI
- Anhänge

Funktionäre



- Planung und Organisation von Wettbewerben
- Erstellung von Wettbewerbsausschreibungen
- Ausfüllen und Hochladen der Ausschreibungen/Ergebnisse
- Korrekte Erstellung der Ergebnislisten nach MSO-Vorgaben
- Wettbewerbsleitertätigkeit
- Überwachung der vereinsspezifischen Vorgaben wie z.B. Artikel 16 der Drohnenverordnung
- Abrechnung der Wettbewerbe mit dem ÖAeC laut Letztempfängerliste



Organisationsbeihilfen € 250,-

- werden im Folgejahr (Jän/Feb 2025) ausbezahlt
- Voraussetzung: NW/NWI im Bewerbskalender auf www.prop.at eingetragen
- Ausschreibung + Ergebnisliste hochgeladen



Organisationsbeihilfen € 50,- pro Punkterichter

- 5 Punkterichter aus wenigstens 2 Bundesländern



Sektion Modellflugsport tritt als Veranstalter auf

- Kosten werden laut Letztempfängerliste abgerechnet
- Taggeldentschädigung € 30.- und die Fahrgeldentschädigung € 0,25/km valorisiert
- Nächtigungskosten können bis zu € 136,-/Nacht geltend gemacht werden
- Voraussetzung: Bewerbskalender auf www.prop.at eingetragen
- Ausschreibung + Ergebnisliste hochgeladen



Offizielle Wettbewerbe sind von der ONF bestätigte Wettbewerbe in den Klassen der MSO und FAI

International: F-Klassen

National: RC-Klassen

Als Veranstalter können alle Modellflugvereine, die Mitglied des ÖAeC sind, auftreten.

Ausnahme: Staats- und Österr. Meisterschaften, sowie Intern. FAI-Wettbewerbe werden vom ÖAeC an Mitgliedsvereine vergeben. Veranstalter ist der ÖAeC.

Voraussetzungen:

- Nötige Infrastruktur muss vorhanden sein (Platz, Organisationsteam, Helfer, Techn. Ausrüstung).
- Verein sollte Erfahrung in der Austragung von Wettbewerben haben
- Wettbewerbsleiter spezielle Kenntnisse in der geflogenen Klasse

Planung eines offiziellen Wettbewerbs



- Klasse und Art auswählen (IW, STM, ÖM, NWI, NW, LM)
- Wertung Einzel-, Jugend, Mannschaft, 65+ festlegen
- Online Formular auf bewerbprop.at vor dem letzten Januar eintragen

Kalender

Übersicht
Neuer Eintrag
Bewerbe
Hilfe
Login

– Bundesland –
– Wettbewerb –
– Bewerbsart –

◀ ◁

März 2025

▷ ▶

Mo, 24	Di, 25	Mi, 26	Do, 27	Fr, 28	Sa, 01	So, 02 21 Felix S.
Mo, 03	Di, 04	Mi, 05	Do, 06	Fr, 07	Sa, 08	So, 09 LM 2025.
Mo, 10	Di, 11	Mi, 12	Do, 13	Fr, 14	Sa, 15	So, 16
Mo, 17	Di, 18	Mi, 19	Do, 20	Fr, 21	Sa, 22	So, 23
Mo, 24	Di, 25	Mi, 26	Do, 27	Fr, 28	Sa, 29 RC-Combat ..	So, 30 ÖM F1E 20.
Mo, 31	Di, 01	Mi, 02	Do, 03	Fr, 04	Sa, 05	So, 06

Login nicht erforderlich!

Planung eines offiziellen Wettbewerbs



Wettbewerbsdaten

Wettbewerb: *

Bewerbsbundesland: *

Bewerbsname: *

Bewerbsort: *

Bewerbsart: *

Einzelwertung

Jugendwertung

Mannschaftswertung

Fünfundsechzig plus

Datum von: *

Datum bis: *

Vereinsname: *

Vereinsnummer: *

Vorname der Ansprechperson: *

Nachname der Ansprechperson: *

Telefonnr. der Ansprechperson:
^ Wird öffentlich im Kalender angezeigt

E-Mail: *

Anmeldung auf: *

Bemerkung:

mindestens ein Feld ankreuzen

Anmeldung auf:

- Emailadresse
- Homepage
- AnmeldeLink

Internationaler Bewerb

- Staatsmeisterschaft
- Österreichische Meisterschaft
- Nationaler Bewerb mit int. Beteiligung
- Nationaler Bewerb
- Landesmeisterschaft
-
- Gesamtwertung

Bundesland

- Burgenland
- Kärnten
- Niederösterreich
- Oberösterreich
- Salzburg
- Steiermark
- Tirol
- Vorarlberg
- Wien
-
- Österreich

Bewerbsart

- CL-FKC
- F1A
- F1B
- F1C
- F1D
- F1E

iflugbewerbe.com

B I @

Ihre

Passwort für Dokumenteupload:

Sicherheitsabfrage: * 4 + 12 =

Bitte lösen Sie die Rechenaufgabe.

Bewerb eintragen

Bewerbsname sollte eindeutig sein und einen Hinweis auf den Austragungsort geben. Es erscheint nur eine Zeile im Kalender (Rookie Cup ist zuwenig)

Terminwahl

- STM, ÖM und intern. Bewerbe haben Terminpriorität
- Gleichartige Bewerbe sind mit dem BFR's zu koordinieren (RC-E7, F5J, F5L)
- LM Termin an den LSL und zuständigen BFR mit Angabe von Klasse, Datum, Ort, Veranstalter vor der BS-Sitzung im Spätherbst einreichen.
- Endgültige Fixierung durch die ONF im offiziellen Terminkalender

Bei einer ev. Absage sind umgehend die BS und die ONF, sowie der zuständige LSL und die bereits genannten Piloten zu verständigen.

Planung eines offiziellen Wettbewerbs - Übersichtsdarstellung



-- Bundesland --		-- Wettbewerb --		-- Bewerbsart --		-- Alles auflisten															
ID	BewerbsNr.	Wettbewerb	Von	Bis	BewerbsName	Bundesland	Ort	BewerbsArt	EW	JW	MW	65PW	Vereinsname	Vereinsnummer	Vorname	Nachname	E-Mail	Ausschreibung	Ergebnisse		
1361	NWI 15/2025	NWI	2025-03-29	2025-03-29	RC-Combat OE-Cup1	KTN	Thon/Grafenstein	RC-Combat	1	0	0	0	KFC Modellflug Thon	220066	Martin	Knasmillner	knasmillner@hotmail.com	Ausschreibung anzeigen			
1378	ÖM 06/2025	ÖM	2025-03-30	2025-03-30	ÖM F1E 2025	NÖ	Raum Ober-Grafendorf	F1E	1	0	1	0	UMSC Kolibri	330041	Norbert Heiß	Heiß	nohei@gmx.at	Ausschreibung anzeigen			
1411	IW 08/2025	IW	2025-04-04	2025-04-06	Donaupokal F3F	NÖ	Hainburg an der Donau, Braunsberg	F3F	1	0	0	0	F3Freunde Modellflugverein	340161	David	Stary	david.stary@aon.at	Ausschreibung anzeigen			
1347	NW 15/2025	NW	2025-04-05	2025-04-05	RC-E7 Kraiwiesen	SBG	Eugendorf-Kraiwiesen	RC-E7	1	0	0	0	MFC-Salzburg	510007	Peter	Kraßnitzer	prkrassnitzer@gmail.com	Ausschreibung anzeigen			
1375	NWI 14/2025	NWI	2025-04-12	2025-04-12	4. Liezener Pokal	STMK	Liezen	F3L	1	1	0	0	WSV Liezen	610089	Ralf	Petermann	ralf.petermann33@gmail.com	Ausschreibung anzeigen			
1311	NWI 01/2025	NWI	2025-04-26	2025-04-26	4. Landl Cup	OÖ	Meggenhofen	RC-E7	1	0	0	0	SU Meggenhofen	430033	Manfred	Oberleitner	mandi.oberleitner@aon.at	Ausschreibung anzeigen			
1338	NWI 08/2025	NWI	2025-04-26	2025-04-26	1. F5L Hagertal-Pokal	T	Kössen in Tirol	F5L	1	1	0	0	MFC Kössen	710046	Franz	Höck	franz.hoeck@gmail.com	Ausschreibung anzeigen			
1426	STM 02/2025	STM	2025-05-03	2025-05-04	Saatsmeisterschaft F3F 2025	AT	STRMCA, Slowenien	F3F	1	0	0	0	F3Freunde	340161	Andreas	Aigner	vera.ro.vr@gmail.com	Ausschreibung anzeigen			
1435	NWI 44/2025	NWI	2025-05-03	2025-05-03	7. Vbg. F5L-Wettbewerb	VBG	Feldkirch	F5L	1	0	0	0	Modellfluggruppe Feldkirch-Montfort	820023	Roland	Ladinek	roland.ladinek@drei.at	Ausschreibung anzeigen			
1436	LM 32/2025	LM	2025-05-03	2025-05-03	6. Vorarlberger LM F5L	VBG	Feldkirch	F5L	1	0	0	0	Modellfluggruppe Feldkirch-Montfort	820023	Roland	Ladinek	roland.ladinek@drei.at	Ausschreibung anzeigen			
1440	NWI 45/2025	NWI	2025-05-03	2025-05-03	RC - E7 Eppensteinpokal	STMK	Eppenstein	RC-E7	1	0	0	0	MFSG ASKO Judenburg	610086	Eva	Frewein	efrewein0@gmail.com	Ausschreibung anzeigen			
1441	LM 34/2025	LM	2025-05-03	2025-05-03	RC - E7 Eppensteinpokal steirische LM	STMK	Eppenstein	RC-E7	1	0	0	0	MFSG ASKO Judenburg	610086	Eva	Frewein	efrewein0@gmail.com	Ausschreibung anzeigen			
1351	NW 16/2025	NW	2025-05-04	2025-05-04	Rookie Cup 1	NÖ	Mannersdorf am Leithagebirge	RC-SK	1	0	0	0	MFC-Condor	340084	Martin	Knasmillner	knasmillner@hotmail.com	Ausschreibung anzeigen			
1437	NW 28/2025	NW	2025-05-04	2025-05-04	3. Vorarlberger RC-E7 Wettbewerb	VBG	Feldkirch	RC-E7	1	0	0	0	Modellfluggruppe Feldkirch-Montfort	820023	Roland	Ladinek	roland.ladinek@drei.at	Ausschreibung anzeigen			
1438	LM 33/2025	LM	2025-05-04	2025-05-04	3. Vorarlberger RC-E7 Landesmeisterschaft	VBG	Feldkirch	RC-E7	1	0	0	0	Modellfluggruppe Feldkirch-Montfort	820023	Roland	Ladinek	roland.ladinek@drei.at	Ausschreibung anzeigen			
1354	NWI 12/2025	NWI	2025-05-10	2025-05-10	Pyhm-Priel Pokal	OÖ	Windischgarsten	F5L	1	1	0	0	MFC Windischgarsten	440119	Helmut	Stadler	helmutstadler@live.at	Ausschreibung anzeigen			
1355	LM 12/2025	LM	2025-05-10	2025-05-10	LM ÖO F5L	OÖ	Windischgarsten	F5L	1	1	0	0	MFC Windischgarsten	440119	Helmut	Stadler	helmutstadler@live.at	Ausschreibung anzeigen			
1362	NWI 18/2025	NWI	2025-05-10	2025-05-10	RC-Combat OE-Cup2	STMK	Zwaring	RC-Combat	1	0	0	0	MFC-Zwaring	640109	Martin	Knasmillner	knasmillner@hotmail.com	Ausschreibung anzeigen			
1449	NW 36/2025	NW	2025-05-17	2025-05-17	RC-SL 1. Teilbewerb	STMK	Kulmschanze Bad Mitterndorf	RC-SL	1	0	0	0	MFC Ausse4r5land	630113	Georg	Scheck	jet.ossi.gs@gmail.com	Ausschreibung anzeigen			
1395	NW 25/2025	NW	2025-05-18	2025-05-18	RC -E7	NÖ	3261 Unterstamping	RC-E7	1	1	0	0	MBC-Erlautal	340016	Erich	Moser	erichmoser@ktivm.at	Ausschreibung anzeigen			
1316	NW 02/2025	NW	2025-05-24	2025-05-24	Segelflugbewerb	KTN	Feistritz/Drau	RC-SF	1	0	0	0	MFGFeistritz/Drau	210074	Edmund	Campidell	edicampi@gmx.at	Ausschreibung anzeigen			
1317	LM 03/2025	LM	2025-05-24	2025-05-24	Segelflugbewerb	KTN	Feistritz/Drau	RC-SF	1	0	0	0	MFGFeistritz/Drau	210074	Edmund	Campidell	edicampi@gmx.at	Ausschreibung anzeigen			
1339	NW 11/2025	NW	2025-05-24	2025-05-24	Nurflügel Elektro Bewerb	NÖ	MFC-Triestingtal	RC-NE	1	0	0	0	MFC-Triestingtal	310098	Martin	Koisser	webmaster@mfc-triestingtal.at	Ausschreibung anzeigen			
1340	LM 08/2025	LM	2025-05-24	2025-05-24	Nurflügel Elektro LM	NÖ	MFC-Triestingtal	RC-NE	1	0	0	0	MFC-Triestingtal	310098	Martin	Koisser	webmaster@mfc-triestingtal.at	Ausschreibung anzeigen			
1341	NWI 09/2025	NWI	2025-05-24	2025-05-24	3. F3L Koasapokal	T	Oberndorf in Tirol	F3L	1	1	0	0	MSC St. Johann in Tirol	720104	Josef	Sevignani	sevignani@gmail.com				
1342	LM 09/2025	LM	2025-05-24	2025-05-24	3. F3L Koasapokal	T	Oberndorf in Tirol	F3L	1	1	0	0	MSC St. Johann in Tirol	720104	Josef	Sevignani	sevignani@gmail.com	Ausschreibung anzeigen			
1349	NW 12/2025	NW	2025-05-24	2025-05-25	RC-SK OE-Cup1	BGLD	Lockenhaus	RC-SK	1	0	0	0	MFC-Lockenhaus	120031	Martin	Knasmillner	office@rc-sk.at	Ausschreibung anzeigen			
1427	NWI 41/2025	NWI	2025-05-24	2025-05-24	Aircombat	KTN	Kappel am Krappfeld	RC-Combat	1	0	0	0	MFC Kappel-Althofen	210078	Alex	Leitner	alex.leitner96@aon.at				
1448	NW 32/2025	NW	2025-05-24	2025-05-24	1. F3K Lovntol Trophy	KTN	St. Andrä im Lavanttal	F3K	1	1	0	0	MFC St. Andrä	220048	Andreas	Walcher	waa@gmx.at	Ausschreibung anzeigen			
1348	NWI 10/2025	NWI	2025-05-30	2025-06-01	EURO CONTEST Tour Glider Acro AUT	NÖ	Jungschlag	RC-SK	1	0	0	0	MFC-Jungschlag	340125	Martin	Knasmillner	knasmillner@hotmail.com	Ausschreibung anzeigen			
1312	NWI 05/2025	NWI	2025-05-31	2025-05-31	4 F5L Wettbewerb MFC - Lockenhaus	BGLD	MFC Lockenhaus	F5L	1	0	0	0	MFC Lockenhaus	120031	Mario	Eichenthal	mario.eichenthal@hotmail.com	Ausschreibung anzeigen			
1336	IW 04/2025	IW	2025-05-31	2025-06-01	F3A World Cup Feistritz/Gail	KTN	Feistritz/Gail	F3A	1	0	0	0	MFG-Feistritz/Gail	240039	Dietmar	Waltritsch	waltritsch@gmx.at	Ausschreibung anzeigen			
1337	LM 05/2025	LM	2025-05-31	2025-05-31	4 F5L Wettbewerb MFC - Lockenhaus	BGLD	MFC Lockenhaus	F5L	1	0	0	0	MFC Lockenhaus	120031	Mario	Eichenthal	mario.eichenthal@hotmail.com	Ausschreibung anzeigen			
1313	NWI 04/2025	NWI	2025-06-01	2025-06-01	1. RC-E7 MFC - Lockenhaus	BGLD	MFC Lockenhaus	RC-E7	1	0	0	0	MFC Lockenhaus	120031	Mario	Eichenthal	mario.eichenthal@hotmail.com	Ausschreibung anzeigen			
1329	NW 09/2025	NW	2025-06-01	2025-06-01	4. Herbert Hochhofer Gedenkfliegen ARC1	NÖ	MBC Günseldorf	RC-ARC	1	0	0	0	Österreichische Antik Modellflug Freunde	340127	Christian	Brandtner	info@oamf.at	Ausschreibung anzeigen			
1330	NW 10/2025	NW	2025-06-01	2025-06-01	4. Herbert Hochhofer Gedenkfliegen ARC4	NÖ	MBC Günseldorf	RC-ARC	1	0	0	0	Österreichische Antik Modellflug Freunde	340127	Christian	Brandtner	info@oamf.at	Ausschreibung anzeigen			
1324	IW 03/2025	IW	2025-06-07	2025-06-08	10. SonnenlandCup	BGLD	Oberpullendorf	F5J	1	0	1	1	1.MMFC Oberpullendorf	120012	Manfred	Lex	manfred.lex@gmail.com	Ausschreibung anzeigen			

Planung eines offiziellen Wettbewerbs - davor



- Ausschreibung spätestens 7 Wochen vor dem Wettbewerb hochladen
- Link und Passwort ist in der Bestätigungsmail der Anmeldung enthalten
Passwort konnte bei der Anmeldung mit eigenem überschrieben werden!
- Punkterichter und Jury zeitgerecht einladen
- PR auf <https://www.prop.at/sport/sportzeugen.html>
- Wettbewerb entsprechend den Regeln durchführen

Punkterichterlisten

Im Download Bereich finden Sie alle zur Zeit aktuellen Punkterichterlisten:

Download

F2

F3A/RC-III/F3P

RC-MS

F4C/RC-SC

F3CN

RC-SL und RC-

SF

RC-SK

Planung eines offiziellen Wettbewerbs - danach



- Wettbewerb entsprechend den Regeln durchführen
- Ergebnisliste erstellen, an die Wettbewerber ausgeben und/oder hochladen
- eventuell einen kurzen Bericht auf bewerbeprop.at hochladen

Planung eines offiziellen Wettbewerbs - danach



- Kalender
- Übersicht
- Neuer Eintrag
- Bewerbe**
- Hilfe
- Login

Wettbewerb einlesen

Bewerbe aus dem Jahr:

Wettbewerb laden:

Ersteller Passwort:

Wettbewerbsdaten

Wettbewerb: *

Bewerbsname: *

Bewerbsbundesland: *

Bewerbsort: *

Ursprungsdatum: * von: bis:

Datum von: *

Datum bis: *

Ausschreibung

A_F5J_JW3-25_SonnenlandCup_printed.pdf 18.02.25 14:04 3,173 KB

Ergebnislisten

Keine Ergebnislisten für diesen Bewerb vorhanden.

Berichte

Keine Berichte für diesen Bewerb vorhanden.



- **Landesmeisterschaften (LM)**

Können in allen nationalen und intern. Klassen durchgeführt werden. Veranstalter ist der jeweilige Landesverband des ÖAeC. Sie müssen daher vom jeweiligen Landessektionsleiter genehmigt werden. Bestätigung erfolgt wie bei allen anderen Wettbewerbsarten durch die ONF. Teilnahmeberechtigt sind alle Mitglieder des jeweiligen Landesverbandes, die dem Punkt 2.2.2 der MSO entsprechen, mit gültiger Sportlizenz.

- **Nationale Wettbewerbe (NW)**

Können in allen nationalen und internationalen Klassen durchgeführt werden. Veranstalter kann jeder Mitgliedsverein des ÖAeC sein. Teilnahmeberechtigt sind alle Mitglieder des ÖAeC mit gültiger Sportlizenz.

- **Nationale Wettbewerbe mit internationaler Beteiligung (NWI)**

Können in allen nationalen und intern. Klassen durchgeführt werden. Veranstalter kann jeder Mitgliedsverein des ÖAeC sein. Teilnahmeberechtigt sind alle Mitglieder des ÖAeC und ausländischer Aeroclubs mit gültiger Sportlizenz.

- **Internationale Wettbewerbe (I)**

Können nur in den intern. Klassen durchgeführt werden! Der ÖAeC bekommt von der FAI das Veranstaltungsrecht übertragen, das er an seine Mitgliedsvereine weitergibt. Teilnahmeberechtigt sind alle Mitglieder des ÖAeC und ausländischer Aeroclubs mit gültiger FAI Sportlizenz. **Der Bewerb ist vor dem 1.11. des Vorjahres an den ÖAeC zu melden.**



- **Staatsmeisterschaften (STM) und Österr. Meisterschaften (ÖM)**

Können in allen nationalen und intern. Klassen durchgeführt werden. Veranstalter ist der ÖAeC. Die Vereine werden mit der Durchführung betraut. Teilnahmeberechtigt sind alle Mitglieder des ÖAeC, die dem Punkt 2.2.3 der MSO entsprechen, mit gültiger Sportlizenz.

Der ÖAeC ist verpflichtet, Staats- und Österr. Meisterschaften nach den Bestimmungen der Sport Austria durchzuführen.

Die einzelnen Klassen müssen in die von der Sport Austria geführte und genehmigte Liste der Staats- und Österr. Meisterschaften aufgenommen sein.

Die NADA kann hier jederzeit Dopingkontrollen durchführen.

Sportlizenz wie sie vom ÖAeC ausgestellt wird:





ALLGEMEINE AUSSCHREIBUNG FÜR STAATS- UND ÖSTERR. MEISTERSCHAFTEN



2025

Veranstalter	ÖAeC-Sektion Modellflug, 1040 Wien, Prinz Eugen-Str. 12
Teilnahmeberechtigt	Teilnahmeberechtigt sind alle österreichischen Staatsbürger mit gültiger Sportlizenz, die Mitglieder des ÖAeC sind, sowie Mitglieder des ÖAeC, welche unmittelbar vor der Staatsmeisterschaft mindestens 3 Jahre ununterbrochen ihren Hauptwohnsitz in Österreich hatten und von der FGS zur Teilnahme an Staats- und Österreichischen Meisterschaften zugelassen wurden. Die Zulassung ist von dieser zu beurkunden. Diese Dokumente sind vor Beginn des Wettbewerbes bei der Wettbewerbsleitung abzugeben. Ein Wettbewerber wird das gesamte Jahr, in dem er/sie sein 18. Lebensjahr vollendet, als Jugendlicher betrachtet. <i>ACHTUNG: Ohne diese Dokumente ist eine Teilnahme nicht möglich!</i>
Wettbewerbs-Bedingungen	Staats- und Österr. Meisterschaften werden nach den Bestimmungen der MSO und des FAI Sporting Code 2024, durchgeführt. Sie können nur dann gewertet werden, wenn mindestens 6 Teilnehmer aus mindestens 2 Vereinen starten. Der Titel "Staatsmeister" bzw. "Österreichischer Meister" wird nur dann vergeben, wenn vom Drittplatzierten mindestens 50 % der Wertung des Erstplatzierten erreicht werden.
Platz- u. Wettbewerbsordnung	Eine für die Wettbewerbe bindend geltende Platz- und Wettbewerbsordnung ist vor Beginn der Veranstaltung vom Wettbewerbsleiter bekanntzugeben.
Haftung	Der Veranstalter übernimmt keinerlei Haftung für Personen- bzw. Sachschäden. Alle Mitglieder des ÖAeC sind haft- und unfallversichert.
Proteste	Proteste können nur gegen eine Kautions von € 15,- und schriftlich eingereicht werden. Diese wird nur bei stattgegebenem Einspruch durch die Jury rückerstattet.
Nenngeld	Das Nenngeld für Erwachsene wird laut nachfolgender Tabelle incl. € 1,- für den Jugendförderungsfond eingehoben. Das Nenngeld ist bei der Anmeldung an den durchführenden Verein zu bezahlen. Bei einer Nennung ist die Bezahlung des Nenngeldes auch bei Nichtteilnahme verpflichtend, ausgenommen es liegen gewichtige Gründe für eine Nichtteilnahme vor. Die Einforderung erfolgt durch den ÖAeC- Sektion Modellflug.
Nennung	Die Nennung hat mit dem vollständig ausgefüllten Nennblatt bis zum Nennschluß an den ÖAeC, Sektion Modellflug, Prinz Eugen Str. 12, 1040 WIEN zu erfolgen und verpflichtet zur Teilnahme.
Meldung	Die Teilnehmer haben bis spätestens eine Stunde vor Beginn des Wettbewerbes ihre Ankunft der Wettbewerbsleitung zu melden und das Nenngeld zu bezahlen!
Preise	Für die ersten drei Plätze werden Urkunden des ÖAeC verliehen. Der Erstplatzierte erhält den Titel „Staatsmeister“ oder „Österreichischer Meister“ und die Medaille der BSO in Gold. Der Zweitplatzierte in Silber sowie der Drittplatzierte in Bronze.
Modellkennzeichnung	Die Bestimmungen sind in der MSO 2024 Band 2 Sportveranstaltungen 2.7 ersichtlich. Die AustroControl Registriernummer muss am Modell 1x in der Mindestgröße des Textes von 5mm angebracht sein.
Dopingkontrollen	Bei diesen Staats- und Österr. Meisterschaften können Dopingkontrollen entsprechend den Bestimmungen der NADA (Nationale Anti-Doping-Agentur) durchgeführt werden. Die betreffenden Sportler werden unmittelbar nach dem Wettkampf verständigt. Erscheint ein geloster Sportler nicht zum vorgegebenen Zeitpunkt vor der Kontrollkommission, wird dies als "positives Ergebnis" gewertet und löst die dafür vorgeschriebenen Sanktionen aus.

Die Siegerehrung ist von der Jury, die ein Mitglied der Bundessektion sein muss, vorzunehmen. Änderungen in der Zeiteinteilung bleiben dem Veranstalter aus organisatorischen Gründen oder wetter-bedingten Einflüssen vorbehalten.

Sport Austria – anerkannte Staatsmeisterschaften



Bewerb	E	M	J	Begründung
F1A	X	X	X	Zu wenig Teilnehmer
F1B	X	-	-	im Ø zu wenig Teilnehmer/Vereine
F1E	X	-	-	
F1K	X	-	X	
F2B	X	-	-	
F3A	✓	X	-	2. Platz EM 2024
F3B	✓	X	-	Weltmeister 2023
F3F	✓	✓	-	WM 2023,
F3K	✓	-	-	
F3P	X	-	-	Antrag auf Aufnahme stellen, Weltmeister 2023
F5B	X	X	X	Zu wenig Teilnehmer
F5J	✓	X	-	



die Vorgaben von Sport Austria zur Aufrechterhaltung des Status Staatsmeisterschaft sind „mind. 6 Teilnehmer aus 3 Vereinen“ - gerechnet als Durchschnitt über 3 Jahre, d.h. innerhalb von 3 Jahren 18 Teilnehmer

F3A Einzel	F3B Einzel	F3F Einzel Mannschaft	F3K Einzel	F5J Einzel
2023 – keine	2023 – keine		2023 – 14TN	2023 – keine
2024 – 10TN	2024 – 6TN		2024 – keine	2024 – 35
2025 – mind. 8TN	2025 – 12TN / amtierender Weltmeister	2025 – 18TN / amtierender Weltmeister	2025 – mind. 6TN f. gültige Wertung	2025 – TN 2024 erreicht

*TN = Teilnehmer

[AllgAusschreibung STM-OeM 2025.docx](#)



SPORT AUSTRIA
BUNDES-SPORTORGANISATION

Österreichische
Bundes-Sportorganisation
1040 Wien, Prinz-Eugen-Straße 12
Tel.: 01 / 504 44 55
Fax: 01 / 504 44 55-66
E-Mail: office@sportaustria.at
Internet: www.sportaustria.at
ZVR 428560407
UID ATU71067659

Österreichische Staatsmeisterschaften

(beschlossen durch den Österreichischen Sportfachrat am 23. April 2014,
ergänzt durch den Spitzensportausschuss am 18. September 2014,
26. August 2015, 6. März 2018 und 5. Juni 2018)

Definition
Eine Österreichische Staatsmeisterschaft (ÖSTM) ist ein Bewerb in der höchsten, allgemeinen Klasse, in welchem Weltmeisterschaften (WM) durch die von der Global Association of International Sports Federations (GAISF) – vormals SportAccord – und/oder vom Internationalen Olympischen Komitee anerkannten Weltverband durchgeführt werden und dessen österreichischer Bundes-Fachverband Vollmitglied bei Sport Austria ist.

Kriterien der Anerkennung
Für Bewerbe, die sich derzeit in der ÖSTM-Liste befinden, ist bei der Neuerhebung zur Aufnahme in die neue ÖSTM-Liste beizubringen:

- Ort und Datum der letzten WM (im Zeitraum von 4 Jahren) sowie Anzahl der teilnehmenden Nationen am jeweiligen Bewerb.
- Ort und Datum der ÖSTM der letzten 3 Jahre, sowie Anzahl der TeilnehmerInnen/Mannschaften (inkl. Verein oder Bundesländer) am jeweiligen Bewerb.

Bewerbe, die folgende nachgewiesene Kriterien erfüllen, verbleiben in der ÖSTM-Liste:

- Die letzte WM liegt nicht länger als 4 Jahre zurück.
- Bei der letzten WM haben zumindest 6 Nationen am jeweiligen Bewerb (inkl. der Vorrunden bzw. sämtlicher niedriger Ligen) teilgenommen.
- Bei der ÖSTM der letzten 3 Jahre haben durchschnittlich zumindest 6 TeilnehmerInnen/Mannschaften aus 3 Vereinen oder Bundesländern am jeweiligen Bewerb (inkl. der Vorrunden bzw. sämtlicher niedriger Ligen) teilgenommen.



Österr. Bundes-Sportorganisation
IBAN: AT95 2011 1300 0103 7468



AUSTRIAN SPORTS
Bundes-Sport-Österreich



Bundesministerium
Öffentlicher Dienst und Sport

Nenngeld STM/ÖM



ALLGEMEINE AUSSCHREIBUNG FÜR STAATS- UND ÖSTERR. MEISTERSCHAFTEN

2025

Klasse	Betrag)	Kommentar
F1	€20	
F1E	€15	
F2B	€35	€17,50 Junior
F3A, RC-III	€30	
F3B, F3J, F3G	€30	
F3K, F5K	€30	
F3C, F3N, RC-HC-CL	€35	€17,50 Junior
F3F/RC-Hx	€15	
F4	€20	
F5	€20	Int €25,-/Nat €20,- /Junior €5,-
FPV Race	-	
F5L, RC-ERESH, F3L	€20	
RC-SL,SF	€25	
RC-SK	€30	
Jetmodelle	-	

Veranstalter	ÖAeC-Sektion Modellflug, 1040 Wien, Prinz Eugen-Str. 12
Teilnahmeberechtigt	Teilnahmeberechtigt sind alle österreichischen Staatsbürger mit gültiger Sportlizenz, die Mitglieder des ÖAeC sind, sowie Mitglieder des ÖAeC, welche unmittelbar vor der Staatsmeisterschaft mindestens 3 Jahre ununterbrochen ihren Hauptwohnsitz in Österreich hatten und von der FGS zur Teilnahme an Staats- und Österreichischen Meisterschaften zugelassen wurden. Die Zulassung ist von dieser zu beurkunden. Diese Dokumente sind vor Beginn des Wettbewerbes bei der Wettbewerbsleitung abzugeben. Ein Wettbewerber wird das gesamte Jahr, in dem er/sie sein 18. Lebensjahr vollendet, als Jugendlicher betrachtet. ACHTUNG: Ohne diese Dokumente ist eine Teilnahme nicht möglich!
Wettbewerbs-Bedingungen	Staats- und Österr. Meisterschaften werden nach den Bestimmungen der MSO und des FAI Sporting Code 2024, durchgeführt. Sie können nur dann gewertet werden, wenn mindestens 6 Teilnehmer aus mindestens 2 Vereinen starten. Der Titel "Staatsmeister" bzw. "Österreichischer Meister" wird nur dann vergeben, wenn vom Drittplatzierten mindestens 50 % der Wertung des Erstplatzierten erreicht werden.
Platz- u. Wettbewerbsordnung	Eine für die Wettbewerbe bindend geltende Platz- und Wettbewerbsordnung ist vor Beginn der Veranstaltung vom Wettbewerbsleiter bekanntzugeben.
Haftung	Der Veranstalter übernimmt keinerlei Haftung für Personen- bzw. Sachschäden. Alle Mitglieder des ÖAeC sind haft- und unfallversichert.
Proteste	Proteste können nur gegen eine Kaution von € 15,- und schriftlich eingereicht werden. Diese wird nur bei stattgegebenem Einspruch durch die Jury rückerstattet.
Nenngeld	Das Nenngeld für Erwachsene wird laut nachfolgender Tabelle incl. € 1,- für den Jugendförderungsfond eingehoben. Das Nenngeld ist bei der Anmeldung an den durchführenden Verein zu bezahlen. Bei einer Nennung ist die Bezahlung des Nenngeldes auch bei Nichtteilnahme verpflichtend, ausgenommen es liegen gewichtige Gründe für eine Nichtteilnahme vor. Die Einforderung erfolgt durch den ÖAeC- Sektion Modellflug.
Nennung	Die Nennung hat mit dem vollständig ausgefüllten Nennblatt bis zum Nennschluß an den ÖAeC, Sektion Modellflug, Prinz Eugen Str. 12, 1040 WIEN zu erfolgen und verpflichtet zur Teilnahme.
Meldung	Die Teilnehmer haben bis spätestens eine Stunde vor Beginn des Wettbewerbes ihre Ankunft der Wettbewerbsleitung zu melden und das Nenngeld zu bezahlen!
Preise	Für die ersten drei Plätze werden Urkunden des ÖAeC verliehen. Der Erstplatzierte erhält den Titel „Staatsmeister“ oder „Österreichischer Meister“ und die Medaille der BSO in Gold. Der Zweitplatzierte in Silber sowie der Drittplatzierte in Bronze.
Modellkennzeichnung	Die Bestimmungen sind in der MSO 2024 Band 2 Sportveranstaltungen 2.7 ersichtlich. Die AustroControl Registriernummer muss am Modell 1x in der Mindestgröße des Textes von 5mm angebracht sein.
Dopingkontrollen	Bei diesen Staats- und Österr. Meisterschaften können Dopingkontrollen entsprechend den Bestimmungen der NADA (Nationale Anti-Doping-Agentur) durchgeführt werden. Die betreffenden Sportler werden unmittelbar nach dem Wettkampf verständigt. Erscheint ein gelöster Sportler nicht zum vorgegebenen Zeitpunkt vor der Kontrollkommission, wird dies als "positives Ergebnis" gewertet und löst die dafür vorgeschriebenen Sanktionen aus.

Die Siegerehrung ist von der Jury, die ein Mitglied der Bundessektion sein muss, vorzunehmen. Änderungen in der Zeiteinteilung bleiben dem Veranstalter aus organisatorischen Gründen oder wetter-bedingten Einflüssen vorbehalten.



- Wird vom durchführenden Verein eine eigene Ausschreibung (Sponsorenheft etc.) erstellt, so muss sie dem Wortlaut der offiziellen Ausschreibung entsprechen.
- Ein Wechsel von Funktionären gegenüber der Ausschreibung ist möglich. Die Bestimmungen der MSO unter Pkt 2 „Sportveranstaltungen“ sind dabei einzuhalten.
- Werden beim Wettbewerb Punkterichter benötigt, so sind diese entsprechend der letztgültigen Punkterichterliste zu nominieren. Die Anzahl richtet sich nach den klassenspezifischen Regeln, bzw. nach dem Pkt. 2.5.1a der MSO.
- Bei Staats-und Österr. Meisterschaften sowie Intern. FAI-Wettbewerben werden die Punkterichter durch die Bundessektion (in Absprache mit den BFR) festgelegt.



- Der Wettbewerb beginnt mit der Anmeldung der Teilnehmer.
- Der Veranstalter ist verpflichtet, die Teilnahmeberechtigung lt. MSO zu prüfen!
- Die Sportlizenz ist für die Dauer des Wettbewerbes abzugeben. Sie wird üblicherweise im Tausch mit den ausgegebenen Startnummern zurückgegeben.
- Bei Internationalen Wettbewerben muss die Sportlizenz über die **FAI Datenbank** geprüft werden, die FAI-ID ist bei der Anmeldung zu erfassen.
- **Werden diese Dokumente nicht vorgelegt, ist die Teilnahme am Wettbewerb zu verweigern!**
Diese Maßnahme ist im Sporting Code der FAI und der MSO unter den Punkten B.3.2 bzw. 2.4.2 vorgeschrieben und ist schon aus versicherungstechnischen Gründen unbedingt einzuhalten.
- Die Punkterichterlizenzen sind auf Gültigkeit zu prüfen und deren Tätigkeit im Ausweis der PR zu bestätigen.
 - Voraussetzungen für die Gültigkeit:
 - a) Mitglied des ÖAeC
 - b) Punkterichterlehrgang in der entsprechenden Klasse absolviert.
 - c) Die Lizenz ist vier Jahre ab Lehrgang inkl. dem gesamten letzten Kalenderjahr gültig.
 - Ein ungültiger Punkterichter zieht die Aberkennung des Wettbewerbes und allfällige Sanktionen durch die ONF lt. MSO Pkt. 2.6.11 mit sich.

Internationale Wettbewerbe – Sportlizenz der FAI



Beispiel einer Sportlizenz, wie sie von der FAI ausgestellt wird:



Der 3D Barcode auf der Rückseite führt beim Auslesen zum Lizenzcheck auf die FAI Homepage:

<https://sportinglicences2.fai.org/licence/check-licencee/42388>

Licence status: **Expired** oder Licence status: **Valid**

Auf dem FAI Aufkleber sind einzutragen:

1. Zeile die FAI ID Nummer fünf- bzw. sechsstellig
2. Zeile die AustroControl Registriernummer = die 16stellig
3. Zeile der Name des Wettbewerbsteilnehmers
4. Zeile die eindeutige Kennzeichnung des Modells (z.B. 1,2 oder A, B oder PP-A etc.).



← FAI ID wie auf der FAI Lizenz angeführt

← AustroControl
Registriernummer 16-stellig

← Name des Wettbewerbsteilnehmers
← eindeutige Modellkennzeichnung



Funktionäre

- Wettbewerbsleiter, Jury und Punkterichter müssen Mitglieder des ÖAeC sein.
- Punkterichter zudem eine gültige PR-Lizenz vorweisen.
- Sportfunktionäre, wie Zeitnehmer, Wendemarkenrichter etc., müssen keine Mitgliedschaft aufweisen.
- Ein Jurymitglied darf nicht WL, OL bzw. in der Organisation tätig, Zeitnehmer und Punkterichter sein.
- Wettbewerbsleiter darf nicht in einer anderen Funktion tätig sein.

Ausnahme: bei Intern. FAI-Bewerben lt. SC ABR, Section 4, Pkt. B 4.3 bzw. wenn in der MSO dies in der Klasse individuell geregelt ist.

siehe z.B. F1 Bewerbe oder F5J, wo der Ablauf durch einen Funktionär nicht beeinflussbar ist

- Der Organisationsleiter kann auch andere Funktionen ausüben oder als Teilnehmer fungieren
- Bei STM, ÖM, Intern. FAI-Wettbewerben und NWI ist der Einsatz einer Jury verpflichtend. Diese müssen in der Ausschreibung angeführt sein!
- Bei STM, ÖM und Intern. Wettbewerben werden WL und Jury durch die BS festgelegt.
- **Grundsätzlich empfiehlt es sich, bei jedem Wettbewerb eine (fachkundige!) Jury einzusetzen, dies erleichtert dem WL seine Aufgabe!**



- Der Wettbewerbsleiter führt durch den Bewerb, seinen Anordnungen ist absolut Folge zu leisten. Er bestimmt den Ablauf und trifft die nötigen Entscheidungen.
- **Der Wettbewerbsleiter ist verpflichtet, den Bewerb nach den Bestimmungen der MSO und des SC engl. durchzuführen.**
- Er ist verantwortlich für die Sicherheit der Teilnehmer und Funktionäre und kann das Fliegen aller Modelle, die er als gefährlich ansieht, verbieten.
- Er kann diverse Aufgaben delegieren, aber die letztgültige Entscheidung hat er zu treffen.
- Er hat das Recht, Teilnehmer, die den Ablauf des Bewerbes stören, umgehend zu disqualifizieren. Ist eine Jury eingesetzt, so ist diese damit zu befassen.
- Nicht erlaubt ist ihm die Einbehaltung der Sportlizenz, das ist Sache der ONF!
- Teilnehmer, die disqualifiziert wurden, haben kein Anrecht auf Rückerstattung des Nenngeldes.
- Entscheidungen sind im Streitfall zu begründen (im Protestfall ausnahmslos schriftlich)!



Bei der Wettbewerbsleitung müssen aufliegen (siehe MSO 2.6.7):

- Komplette Starterliste
- Aktuelle MSO und Sporting Code (der relevante Teil)
- Windmesser
- Schallpegelmessgerät (bei Klassen, wo eine Schallmessung vorgeschrieben ist)
- Waage und andere notwendige Prüfgeräte entsprechend dem Reglement

Pilotenbesprechung (Briefing):

Diese ist vom Wettbewerbsleiter oder einer von ihm bestimmten Person durchzuführen und hat Folgendes zu beinhalten:

- Vorstellen der Funktionäre
- Bekanntgabe der Platz- und Wettbewerbsordnung, auch „local rules“, wenn anwendbar
- Anforderungen aus dem Artikel 16 Bescheid der ACG 
- Allfällige Änderungen aus verschiedenen Gründen (Wetter, Organisation, etc.)
- Reglementunklarheiten bzw. Auslegungsunterschiede abklären. Keine Diskussion über das Reglement selbst. Die Teilnehmer müssen darüber Bescheid wissen und haben es mit der Anmeldung akzeptiert!
- Den Wettbewerbsablauf verdeutlichen



Kontrolltätigkeiten

- Kontrolle der Modellkennzeichnung lt. 2.7 der MSO.
Es ist beim Briefing darauf hinzuweisen, dass Modellen, welche nicht den Bestimmungen der MSO entsprechen, der Start verweigert wird, bzw. die bis dahin erfliegenen Wertungen annulliert werden!
- Die Durchgangsergebnisse sind lt. MSO Pkt.2.6.5 in geeigneter Weise zu veröffentlichen!
- Bei einer Wettbewerbsunterbrechung ist der Punkt 2.6.9 zu beachten.
Windgeschwindigkeit, Regen, usw.
- Sollte der Teilnehmer offensichtlich sein Modell nicht beherrschen, ist ihm der Start zu verweigern



Behandlung von Einsprüchen und Protesten (MSO 2.11)

- Proteste sind ein legitimes Mittel zur Rechtsfindung!
- Einsprüche können mündlich beim WL erfolgen und sind nicht gebührenpflichtig!
- Die Entscheidung des Wettbewerbsleiters wird dem Einbringer ebenso mündlich mitgeteilt.
- Ist der Wettbewerber mit der Entscheidung nicht einverstanden, so hat er die Möglichkeit eines Protestes bei der Jury.
- Die Einreichung hat schriftlich unter Hinterlegung der vorgeschriebenen Gebühr zu erfolgen (in Österreich 15 € für alle Bewerbe!).
- Der Protest muss eine ausreichende Begründung entsprechend MSO bzw. SC aufweisen.
- Die Entscheidung hat streng nach den gültigen Bestimmungen zu erfolgen und muss dem Protestführer schriftlich mit entsprechender Begründung zur Kenntnis gebracht werden.
- Ist keine Jury eingesetzt, muss der Wettbewerbsleiter den Protest abhandeln!
- Die Zeitgrenzen der Einreichung sind zu beachten!
 - vor offiziellem Ende des Bewerbes
 - 15 Tage Einspruch gegen das veröffentlichte Ergebnis
- Fehlentscheidungen sind zu korrigieren.



- Nach Abschluss des Wettbewerbs ist innerhalb kürzest möglicher Zeit eine offizielle Ergebnisliste aufzulegen. Diese hat die Durchgangsergebnisse, sowie das Gesamtergebnis zu beinhalten.
- Die Wettbewerber müssen in der Reihenfolge der Platzierung und mit vollständigem Vor- und Zunamen angeführt werden.
- Es müssen alle Teilnehmer erfasst werden, auch jene mit der Wertung 0.
- Bei NW, ÖM und STM müssen Verein und Bundesland angegeben sein.
- Bei NWI und IW müssen die Nationalität in den gültigen Luftfahrt-, Nationalitäten- und Registrationszeichen angegeben werden.
- Bei IW muss neben der Nationalität die **FAI-ID** Nummer des Piloten angeführt sein.
- Bei Mannschaftswertungen ist darauf zu achten, dass die Mannschaftszusammensetzung der MSO Pkt. 2.4.5 entspricht!
- *Es müssen alle eingesetzten Funktionäre mit vollständigem Namen auf der Ergebnisliste aufscheinen. Bei den Punkterichtern unbedingt die Lizenznummer und Gültigkeit anführen.*
- **Der Wettbewerbsleiter hat die Pflicht, die Ergebnisliste auf Richtigkeit und Vollständigkeit zu überprüfen!**
- Die Einspruchsfrist gegen das Resultat beträgt 15 Tage nach Veröffentlichung.



- Spätestens **4 Wochen** nach dem Wettbewerb muss das Ergebnis auf prop.at hochgeladen werden. Link siehe Seite 3
- Hat der Wettbewerb die Bestimmungen der MSO erfüllt, so erhält der Veranstalter vom ÖAeC am folgenden Jahresbeginn nach Freigabe durch die ONF die Organisationsbeihilfe. Diese wird immer ausbezahlt, wenn der Wettbewerb ordnungsgemäß entsprechend den Bestimmungen der MSO unter Pkt. 2 „Sportveranstaltungen“ durchgeführt wurde!
- Die durchführenden Vereine von Staats- und Österr. Meisterschaften bekommen zu den nachgewiesenen Kosten für die Funktionäre eine Organisationsbeihilfe von **€290 (Flugplatzbenützungsgebühr)**.
 - Derzeit verbleibt auch zusätzlich das eingenommene Nenngeld beim durchführenden Verein.



PROP

- Wenn der Veranstalter einen Bericht über den Wettbewerb in unserem Modellflugmagazin "PROP" veröffentlichen will, so muss er die entsprechenden Unterlagen an die Redaktion Prop einsenden (e-mail: redaktion@prop.at).
- Beiträge müssen in einem gängigen Textverarbeitungssystem verfasst sein. Auch PDF-Dateien sind natürlich willkommen.
- Hochauflösende Fotos sind zu kennzeichnen und zu beschreiben.

Sportzeugen



- Abnahme von Leistungsprüfungen A,B,C,SC,GC
- Sportzeuge bei Rekordflügen
 - nationale Rekorde
 - Weltrekorde



- Das Mindestalter für Sportzeugen beträgt 18 Jahre.
- Jeder Verein bekommt eine unbegrenzte Anzahl von Sportzeugen bestätigt
- Ein Sportzeuge hat nicht nur das Recht, sondern ist auch verpflichtet, seine Prüfertätigkeit auszuüben, wenn dies gewünscht wird.
- Der Verein ist außerdem berechtigt, ohne Angabe von Gründen einen Sportzeugen zurückzuziehen und einen anderen Anwärter geltend zu machen. Dies kann aus der Evidenzliste geschehen, oder es muss ein Anwärter zum Lehrgang entsandt werden.
- Der Sportzeuge erhält eine auf drei Jahre befristete Prüferlizenz und einen Prüfstempel. Nach **drei** Jahren kann diese einmalig zur **Verlängerung** an die BS-Modellflug eingeschendet werden. Dies hat bis zum 31. Jänner des darauffolgenden Jahres zu geschehen, ansonsten ruht die Lizenz für dieses Jahr. Wurde die Lizenz verlängert, bekommt der Sportzeuge ein neues Stempelblatt zugesandt.
- Nach **sechs** Jahren ist wieder ein Auffrischungslehrgang zu besuchen.
- Der Lehrgang für Funktionäre und Sportzeugen kann auch in einer Onlineveranstaltung abgehalten werden





- Werden bei einem Sportzeugen während der Ausübung seiner Tätigkeit fachliche Mängel oder Unkorrektheiten festgestellt, so werden Lizenz und Stempel durch die ONF eingezogen!
- Der Verein kann dann einen anderen Sportzeugen, wie oben erwähnt, namhaft machen.
- ***Grundsätzlich sollte jeder Sportzeuge über die wichtigsten Kapitel der MSO und des SC Bescheid wissen!***
- Die MSO ist zur Einsichtnahme und zum Download unter www.prop.at verfügbar.
- Der SC kann im Internet unter der allgemeinen Adresse <http://www.fai.org/ciam-documents> gefunden und heruntergeladen werden.



- **Nur für Mitglieder des ÖAeC!**
- Jede erfolgene Prüfung muss von einem Sportzeugen (**nicht Punkterichter**) abgenommen, in das vorgesehene Formular eingetragen und mit Stempel und Unterschrift bestätigt werden!
- Der Gruppenobmann (Vereinsobmann) hat dafür zu sorgen, dass das Formular exakt ausgefüllt und an den Landessektionsleiter gesandt wird. Der Prüfungsausweis ist dabei mitzusenden.
- Der Landessektionsleiter überprüft den Antrag, unterzeichnet und leitet ihn ab der Klasse Silber-C an die Bundessektion weiter. Dies kann auch am elektronischen Weg per E-Mail erfolgen.
- Nach Bestätigung durch den Landessektionsleiter bzw. durch die Bundessektion wird der Prüfungsausweis und das Stempelplättchen an den Prüfungsbewerber zurückgesandt.



4 NATIONALE MODELLFLUGPRÜFUNGEN

4.1 Allgemeine Bestimmungen

4.1.1 Stufen

Die Modellflug-Leistungsabzeichen umfassen die Stufen:

A, B, C, Silber-C, Gold-C, Gold-C mit 1,2 und 3 Diamanten

A-Prüfung = einfaches Beherrschen des Modells

B-Prüfung = korrektes Reagieren auf Unvorhergesehenes bzw. auf Gefahrensituationen

C-Prüfung = vollwertiges beherrschen des Modells

Silber-C = in mehreren Klassen

Gold-C = im Wettbewerb

4.1.2 Anspruchsberechtigte

Die Leistungsabzeichen können nur von Mitgliedern des ÖAeC erworben werden. Sie gelten für Jugendliche und Erwachsene gleichermaßen. Die abgelegten Prüfungen A/B/C werden vom Landessektionsleiter, alle anderen vom Sekretariat des ÖAeC Sektion Modellflug in den Prüfungsausweis eingetragen.

4.1.3 Reihenfolge

Die Ablegung der Prüfung kann nur in aufsteigender Reihenfolge A-B-C etc. erfolgen.

4.1.4 Plaketten

Die Leistungsabzeichen können käuflich erworben werden. Die Abzeichen Silber- und Gold-C sind mit einer Nummer versehen und werden zusammen mit einer Urkunde an den Prüfungswerber ausgegeben.

4.1.5 Arten von Flugmodellen

Sämtliche Flugmodelle, mit denen die Bedingungen für die Prüfungen erfolgen werden, müssen vom Bewerber selbst gestartet bzw. geflogen werden.

4.1.6 Prüfungsbescheinigung

Für die Abnahme von Prüfungen ist ein Sportzeuge erforderlich.

4.1.7 Arten von Flugmodellen

Es sind sämtliche Flugmodelle zugelassen, die den allgemeinen Bestimmungen für Flugmodelle unter Punkt 5.1 der MSO entsprechen. Für RC-Hubschrauber gelten die Bestimmungen des SC 5.4.3.

4.1.7.1 Zusätzlich - Fesselflugmannschaftsrennen

Leinenlänge.....	15,92 m lt. SC
Tankinhalt max	7,0 cm ³
Größter Motorhubraum	2,5 cm ³

4.1.7.2 Zusätzlich - Fesselflug Geschwindigkeitsmodelle

Leinenlänge.....	17,69 m lt. SC
Größter Motorhubraum	2,5 cm ³

https://www.prop.at/MSO/2025/mso2025-4_nationale%20Pr%C3%BCfungen.pdf

Sportzeugen - Prüfungsformular



Modellflug Prüfungsbewerbung
 Österreichischer Aero Club - Sektion Modellflugsport
 1040 Wien, Prinz-Eugenstraße 12
 Tel.: 01 5051028-77 email: modellflug@aeroclub.at

MSO 2025

Prüfungswerber **A B C SC GC**

Adresse _____ AUT- _____
 ÖAeC Mitgliedsnummer _____

Verein _____ Unterschrift _____

Nur vom Sportzeugen auszufüllen - Hinweise siehe Rückseite oder MSO Kapitel „Nationale Prüfungen“

Modellflugart: Freiflug Fesselflug RC-Flächenflug Segler RC-Flächenflug Motor Hubschrauber

Gültige Sportlizenz vorhanden

Stempel & Unterschrift Sportzeuge

Anzahl	Klasse	Prüfungsflug oder Wettbewerb und Ort / Datum	Leistungspunkte	Bestätigt am
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
Summe		Anzahl verschiedener Klassen	Summe	

bearbeitet am _____

Landesektion _____ ONF _____ Sekretariat _____ Abzeichen Nr. _____

Hinweise: - Segelflugmodelle mit Motor sind dem Segelflug zuzuordnen - Flüge können zusammengefasst werden
 - Flüge können an verschiedenen Tagen stattfinden - Anzahl der versch. Klassen aufsummieren

zutreffendes ankreuzen Blatt _____ von _____

Modellflug Prüfungsbewerbung
 Österreichischer Aero Club - Sektion Modellflugsport
 1040 Wien, Prinz-Eugenstraße 12
 Tel.: 01 5051028-77 email: modellflug@aeroclub.at

MSO 2024

Prüfungswerber **A B C SC GC**

Adresse _____ AUT- _____
 ÖAeC Mitgliedsnummer _____

Unterschrift _____

Nur vom Sportzeugen auszufüllen - Hinweise siehe Rückseite oder MSO Kapitel „Nationale Prüfungen“

Modellflugart: Freiflug Fesselflug RC-Flächenflug Segler RC-Flächenflug Motor Hubschrauber

Gültige Sportlizenz vorhanden

Stempel & Unterschrift Sportzeuge

Anzahl	Klasse	Wettbewerb / Ort / Datum	Leistungspunkte	Bestätigt am
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
Summe		Anzahl verschiedener Klassen	Summe	

bearbeitet am _____

Landesektion _____ ONF _____ Sekretariat _____ Abzeichen Nr. _____

Hinweise: - Segelflugmodelle mit Motor sind dem Segelflug zuzuordnen - Flüge können zusammengefasst werden
 - Flüge können an verschiedenen Tagen stattfinden - Anzahl der versch. Klassen aufsummieren

zutreffendes ankreuzen Blatt _____ von _____

4 Die ÖAeC Mitgliedsnummer und ihre Bedeutung

AUT1200120015

Landesektion: 1 Segelflugmodelle mit Motor sind dem Segelflug zuzuordnen - Flüge können zusammengefasst werden
 - Flüge können an verschiedenen Tagen stattfinden - Anzahl der versch. Klassen aufsummieren

1

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Weltmeisterschaften	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
Europameisterschaften	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-
Welt-Cup Bewerbe	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-
Internationale FAI-Wettbewerbe	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-
Staatsmeisterschaften, ÖM	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-
NWI-Bewerbe	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-
Nationale Bewerbe*	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Landesmeisterschaften	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- Der Name des Prüfungswerbers wie er auf der Lizenz steht
- Die Adresse des Prüfungswerbers wie er auf der Lizenz steht
- Prüfungsart A,B,C... ankreuzen
Bei Gold-C mit Diamanten auch die Anzahl
- Prüfungsart A,B,C... ankreuzen
Bei Gold-C mit Diamanten auch die Anzahl
- Unterschrift des Prüfungswerbers
- Primär für A,B Prüfungen die mit der selben Modellflugart geflogen werden
- Die Sportlizenz zum Zeitpunkt des(der) Prüfungsfluges (-flüge) muss aktuell sein. Der Sportzeuge bestätigt die korrekt ausgefüllten Daten mit seiner Unterschrift.
- Zum Zusammenfassen können die Flüge hier aufsummiert werden
- Pro Wettbewerb und bei Leistungspunkten die Klasse in der geflogen wurde. Z.B. RC-E7, F3A, F3L, F3F usw.
- Der Wettbewerb zur Heranziehung der Leistung muss durch eine Ergebnisliste belegt werden. Diese ist diesem Antrag beizufügen.
- Die Anzahl der Leistungspunkte aus diesem Wettbewerb durch die Platzierung. Siehe Beiblatt oder MSO.
- Die Einträge können an verschiedenen Tagen, Orten stattgefunden haben.
- Aufsummierung der Flüge.
- Die Anzahl der verschiedenen Klassen.
- Summe der Leistungspunkte.
- Bearbeitet von der Landesektion am
- Bearbeitet von der ONF am
- Bearbeitet vom Sekretariat der Bundesektion am
- vergebene Abzeichennummer für Silber-C aufwärts
- Wenn mehr als 1 Blatt nicht ausreicht, werden die Blätter durchnummeriert.

Ausfüllhilfe zur Modellflug Prüfungsbewerbung

Sportzeugen - Prüfungsformular



Die Modellflug-Leistungsabzeichen umfassen die Stufen A, B, C, Silber-C, Gold-C, Gold-C mit 1, 2 und 3 Diamanten

A-Prüfung = einfaches Beherrschen des Modells
B-Prüfung = korrektes Reagieren auf Unvorhergesehenes bzw. auf Gefahrensituationen
C-Prüfung = vollwertiges Beherrschen des Modells

Silber-C = in mehreren Klassen
 Gold-C = im Wettbewerb

A-Prüfung
Freiflugmodelle
 5 Flüge mit einem beliebigen Freiflugmodell von mindestens 60s Dauer.

Fesselflugmodelle
 5 Flüge mit einem Fesselflugmodell: Bodenstart – 10 Horizontalrunden – Landung.

RC-Flächenflugmodelle
 Geeignete Modelle sind:
 a) Modelle mit Fahrwerk (Elektro- oder Verbrennerantrieb)
 b) Segler mit Elektroantrieb

- 1) Start: Boden- oder Handstart (auch mit Helfer)
- 2) eine erkennbare volle Platzrunde (Rechteck)
- 3) eine weitere Platzrunde als Landeanflug mit bruchfreier Landung auf der Landebahn, Quer- und Endanflug müssen dabei klar erkennbar sein.
- 4) Sofortige Wiederholung von 1) - 3): es soll erkennbar sein, dass die Platzrunde und die Landung auf der Landebahn reproduziert werden können.

3-malige Ausführung von 1) bis 4), also 6 Flüge jeweils mit bruchfreier Landung.

Hubschraubermodelle
 a) 5 x eine Schwebefigur aus der Klasse RC-HC/CL mit K-Faktor 1.0
 b) 5 x eine Figur aus der Klasse F3N, mit K-Faktor von 4.0, 4.5, 5.0, 5.5

B-Prüfung
Freiflugmodelle
 5 Flüge mit einem beliebigen Freiflugmodell von mindestens 120s Sekunden Dauer.

Fesselflugmodelle

Modellart	Flüge	Mindestleistung je Flug	Anmerkung
Mannschaftsrennen	5	100 Runden unter 10min Dauer	
Geschwindigkeit	5	9 Runden unter 36 Sek Dauer	Gabel ist Pflicht
Kunstflug	5	Bodenstart 3 Horizontalrunden 2 Innenloopings 2 Liegende Acht Landung	bruchfreie Landung

RC-Flächenflugmodelle
 Geeignete Modelle sind:
 a) Modelle mit Fahrwerk (Elektro- oder Verbrennerantrieb)
 b) Segler mit Elektroantrieb

- 1) Start: Boden- oder Handstart (auch mit Helfer)
- 2) eine erkennbare volle Platzrunde
- 3) Richtungswechsel mit weiterer voller Platzrunde (in die Gegenrichtung geflogen).
- 4) Unvorbereitet einen Richtungswechsel nach Ansage des Prüfers ausführen
- 5) Überziehen mit Strömungsabriss und Abfangen des Modells
- 6) Rechteck-Landeanflug mit Durchstarten nach Ansage des Prüfers
- 7) Nachmaliger Rechteck-Landeanflug mit bruchfreier Landung auf der Landebahn

5-malige Ausführung von 1) bis 7), also 5 Flüge jeweils mit bruchfreier Landung ergeben die **B-Prüfung**.

Hubschraubermodelle
 a) 5 x ein Set aus Figuren aus der Klasse RC-HC/CL
 * 2 x Schwebefigur, ab K-Faktor 1.1
 b) 5 x ein Set aus zwei Figuren aus der Klasse F3N, mit K-Faktor von 6.0 - 7.0

Beiblatt zur Modellflug Prüfungsbeurteilung

Seite 1

C-Prüfung
Freiflugmodelle

Modellart	Flüge	Mindestleistung je Flug	Anmerkung
Segler Hang	5	180 Sek	
Segler	5	wahlweise: 60 Sek oder 180 Sek	Schnurlänge 18m Schnurlänge frei
Motorflugmodelle	5	180 Sek	Motorlaufzeit 7s
Gummimotormodelle	5	180 Sek	Gummigewicht frei
CO ₂ Motorflugmodelle	5	120 Sek	Tankinhalt 3cm ³
Elektromotormodelle	5	180 Sek	Motorlaufzeit 20s
Saaflymodelle	5	270 Sek	Akkugewicht: LiPo 90g

Fesselflugmodelle

Modellart	Flüge	Mindestleistung je Flug	Anmerkung
Mannschaftsrennen	5	100 Runden unter 6 Min Dauer	
Geschwindigkeit	5	9 Runden unter 24s (>152km/h)	Gabel ist Pflicht
Kunstflug (Figurenzeichnungen siehe Anhang A)	5	Bodenstart Wingover 3 Innenloopings 3 Außenloopings 2 Horizontalacht Landung	bruchfreie Landung

RC-Flächenflugmodelle
 a) Motormodelle mit Fahrwerk (Elektro-, Verbrenner-, Impeller- oder Jetantrieb)
 Prüfungsprogramm RC-P für Motormodelle
 Ausnahme/Variante:
 Jet- und Impellermodelle fliegen anstelle des Turns (Figur 5) eine Halbe kubanische Acht: 5/8 Looping, 1/2 Rolle im 45° Sinkflug. Ausletzen auf Einflughöhe.
 b) Segelflugmodelle
 i. ohne Eigenantrieb (Start im Schlepp, Huckepack oder mit Winde)
 ii. mit Eigenantrieb: Der Antrieb dient zum einmaligen Höhengewinn, darf danach nicht mehr verwendet werden.
 Prüfungsprogramm RC-S für Segelflugmodelle
 Insgesamt 5 Flüge ergeben die C-Prüfung, dabei können die Programme RC-P und RC-S auch beliebig gemischt werden.

Hubschraubermodelle
 a) 5 x ein Set aus Figuren aus der Klasse RC-HC/CL
 1 x Schwebefigur, ab K-Faktor 1.0
 4 x Flugfigur
 1 x Landung / Autorotation
 b) 5 x ein Set aus drei Figuren aus der Klasse F3N, mit K-Faktor ab 7.5

Im Wettbewerb
 Anstelle eines einzelnen Prüfungsfluges in einer der 5 Modellflugarten kann auch der Nachweis der Teilnahme an einem Wettbewerb in einer beliebigen Klasse der MSO oder FAI erbracht werden:
 o Jeder Durchgang zählt als Prüfungsflug
 o Als Nachweis gilt die beizulegende Ergebnisliste.
 o Keine der in die Durchgangswertung einfließenden Wertungen darf „Null“ sein mit, Ausnahme solcher, die als Streichresultat ohnehin nicht Berücksichtigung finden.
 o Es müssen 50% der Punkte des Durchgangsbesten erreicht werden, wobei das normalisierte Ergebnis gilt.

Silber-C Prüfung
 1. Je 2 komplette C-Prüfungen in 2 verschiedenen Klassen oder
 2. Je eine komplette C-Prüfung in 3 verschiedenen Klassen
 3. Bei Hubschraubermodellen entweder:
 a) 5 x das F3C „P“ Programm
 b) 5 x das F3C „F“ Programm
 c) 5 x das F3N-Set Programm mit Figuren nach Wahl
 d) Im Wettbewerb eine Kombination aus 3 x F3C „P“ und 2 x F3C „F“
 o Die Figuren aus der aktuellen Fassung sein.
 o Es müssen alle Figuren gewertet sein.
 o Es müssen 50% der normalisierten Punkte des Siegers erreicht werden.
 4. Erwerb durch Platzierungen
 Zum Erwerb der Prüfung sind 5 Leistungspunkte erforderlich.

	Platz									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Weltmeisterschaften	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
Europameisterschaften	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-
Welt-Cup Bewerbe	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-
Internationale FAI-Wettbewerbe	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-
Staatsmeisterschaften, ÖM	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-
NWI-Bewerbe	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-
Nationale Bewerbe*	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Landesmeisterschaften	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Gold-C Prüfung
 1. Sie wird dem Weltmeister einer Modellflugklasse verliehen oder
 2. je 3 komplette C-Prüfungen in 5 verschiedenen Klassen
 3. Erwerb durch Platzierungen:
 Zum Erwerb der Prüfung sind 10 Leistungspunkte erforderlich.
 • Es dürfen alle Leistungspunkte herangezogen werden, auch wenn sie vor der Zuerkennung des niedrigeren Leistungsabzeichens erlangt wurden. Die Reihenfolge muss aber eingehalten werden.
 • Mindestteilnehmerzahl ist 5 Teilnehmer für NWI, NW und LM.
 • Limit in der Klasse Fesselflug - Geschwindigkeit ist mindestens 160 km/h (22,5 Sekunden).
 4. Erwerb durch Mischen von C-Prüfungen und Platzierungen:
 • Drei komplette C-Prüfungen in einer Klasse entsprechen 2 Platzierungspunkten.
 • Die notwendigen C-Prüfungen müssen in jenen Klassen geflogen werden, wo keine Platzierungspunkte erreicht wurden.
 • Es können nicht weniger als 3 komplette C-Prüfungen geflogen werden, auch wenn nur 1 Punkt benötigt wird.
 • Wettbewerbe deren Durchgangsergebnisse für eine C-Prüfung verwendet werden, können nicht zusätzlich auch für Platzierungspunkte herangezogen werden.

Gold-C mit 1-3 Diamanten
 Für jeden Diamanten sind die Bedingungen für eine neuere Gold-C zu erfüllen, wobei es gleichgültig ist, ob die Prüfung nach dem Punktesystem erworben oder erlangt wird.

Beiblatt zur Modellflug Prüfungsbeurteilung

Seite 2



**LIZENZ FÜR
MODELLFLUG-SPORTZEUGEN**

Grundkurs besucht am

Gültig bis:

.....

.....

.....

Die Lizenz ist alle drei Jahre an das Modellflugsekretariat zur Verlängerung bis 31.1. des Verlängerungsjahres einzusenden.

ÖSTERREICHISCHER AERO-CLUB
Sektion MODELLFLUG

LEISTUNGS AUSWEIS

Name:

Adresse:

.....

FAI-Lizenz-Nr.

Der Inhaber dieses Ausweises hat hier die bestätigten Modellflug-Leistungsprüfungen erfüllt und ist berechtigt, die entsprechenden LEISTUNGSABZEICHEN des Ö.Ae.C. zu tragen.

Landesverbandsstempel Landessektionsleiter

Vereinszugehörigkeit

von bis

Verein

Unterschrift

Vereinsänderungen:

Prüfung	Datum und Bestätigung durch den Landessektionsleiter	
A		
B		
C		

Prüfung	Datum und Bestätigung durch den ONF-Delegierten	
SC		
GC		
1. DIAMANT		
2. DIAMANT		
3. DIAMANT		



AUFSTELLUNG der geflogenen und vom ÖAeC im Jahr 2024 bestätigten Modellflugprüfungen

Verein	A	€ 5,00	B	€ 10,00	C	€ 15,00	Summe
1. MMFC Oberpullendorf		€ -		€ -	1	€ 15,00	€ 15,00
MBG Feldkirchen	1	€ 5,00	1	€ 10,00	1	€ 15,00	€ 30,00
MFC Union Lohnsburg-Waldzell	0	€ -	2	€ 20,00	5	€ 75,00	€ 95,00
SU Meggenhofen/Modellflug	2	€ 10,00	2	€ 20,00	3	€ 45,00	€ 75,00
MFC Schörfling	1	€ 5,00	1	€ 10,00	0	€ -	€ 15,00
UMFS Schärding	1	€ 5,00	1	€ 10,00	1	€ 15,00	€ 30,00
Aflenzer Modellflieger	14	€ 70,00	14	€ 140,00		€ -	€ 210,00
SFC Fürstenfeld	1	€ 5,00	1	€ 10,00	1	€ 15,00	€ 30,00
MFC Labuttendorf	4	€ 20,00	4	€ 40,00		€ -	€ 60,00
MSGU Schwaz	6	€ 30,00	4	€ 40,00	6	€ 90,00	€ 160,00
Heli Team Lungau	2	€ 10,00	1	€ 10,00	1	€ 15,00	€ 35,00
Gesamt:		160,00 €		310,00 €		285,00 €	755,00 €

Rekorde



- Beratung des Rekordwerbers bei der Planung und Organisation des Rekordfluges
 - Auswahl der Klasse
 - Auswahl geeigneter Ort
- Abnahme und Bestätigung der modellspezifischen Parameter im Antragsformular
 - Abmessungen
 - Gewicht
 - Treibstoff, Akkugröße
- Im Rekordantrag
 - Höhe
 - Flugzeit
 - Strecke
- Stempel und Unterschrift im Rekordakt



- Der Rekordwerber muss im Besitz eines gültigen ÖAeC-Ausweises und einer gültigen Sportlizenz sein.
- Zur Abnahme von Rekorden sind mindestens zwei Sportzeugen notwendig.
- Ihnen allein obliegen alle vorgeschriebenen Messungen und Kontrollen. Sie haben die Rekordakte zu führen, zu unterzeichnen und mit ihrem Prüfstempel zu versehen.
- Ebenso sind alle Unterlagen zur Rekordakte zu prüfen, zu unterzeichnen und zu stempeln.
- Alle für die Kontrollen und Messungen notwendigen Geräte sowie Protokolle sind vom Rekordwerber beizustellen.
- Werden für notwendige Messgeräte in den Rekordbestimmungen Genauigkeitszertifikate verlangt, so sind diese vor einem Rekordversuch zu erneuern bzw. zu aktualisieren.
- Die Rekordmeldung muss schriftlich (Mail, Fax, Telegramm oder eingeschriebener Brief) innerhalb von 5 Tagen (Poststempel) nach dem Rekord beim ÖAeC einlangen.
- Bei Weltrekorden muss die Meldung ebenfalls innerhalb von 7 Tagen **über den Aero-Club** an die FAI erfolgen, ansonsten wird er von dieser nicht anerkannt.
- Die vollständige Rekordakte muss bei nationalen Rekorden innerhalb von 1 Monat, bei Weltrekorden innerhalb von 120 Tagen beigebracht werden.
- **Die Modellkennzeichnung muss dem Punkt 2.7 der MSO bzw. dem SC ANNEX B.1.b entsprechen.**
- Fallen dem Sportzeugen im Rahmen seiner Tätigkeit Spesen zur Last, so sind diese vom Rekordwerber zu ersetzen.



- Bei Nachweis von Unkorrektheiten im Zuge der Rekordabnahme haben Rekordwerber und Sportzeuge mit folgenden Sanktionen zu rechnen:
- Der Sportzeuge verliert auf Dauer seine Prüfergenehmigung.
- Der Rekordwerber wird auf mindestens 2 Jahre für alle Wettbewerbe gesperrt. Weitere Disziplinarmaßnahmen behält sich der ÖAeC vor.
- Die in den einzelnen Klassen möglichen Rekorde und deren Bestimmungen sind der MSO bzw. dem SC zu entnehmen.
- **Achtung:** Die allgemeinen Bestimmungen bei nationalen und internationalen Rekorden differieren in einigen wesentlichen Punkten!
- Bei Fragen ist der zuständige ONF-Delegierte für Rekorde (dzt. Ing. Manfred Lex) zu kontaktieren.



- Offene Rekorde (Rekorde mit besonderem Rekordmodell gemäß Absatz 7.2)
- Rekorde mit Modellen, die gemäß den Bestimmungen für Wettbewerbe gebaut wurden, aber mit Flügen erreicht wurden, die nicht im Zuge eines Wettbewerbs erfolgten. Diese Rekorde können in den Klassen F1D, F1L, F1M, F1N erflogen werden.
- Rekorde die während FAI-Wettbewerben mit Modellen und unter Bedingungen erflogen, die im SC unter 4c, Teil 1, 2, 3, 4 und 5 beschrieben sind (z.B. F2C, F3D, F3E).



- Gesamtgewicht im flugfähigen Zustand 5kg, Hubschrauber 6kg (mit Kraftstoff). Nachtanken während des Rekordfluges nicht gestattet.
- Bei Rekorden in Wettbewerben gelten die Klassenmerkmale!
- Max. Hubraum bei Kolbenmotoren 10cm³
- Rückstoßmotoren nicht erlaubt (Jettriebwerke max. Brennkammer-durchmesser von 80mm!)
- Elektromodelle sind nur durch unterschiedliche Stromquellen differenziert (P, S, SOL und COMB).
- Gesamtfläche max. 150 dm²



Einteilung der Modellflug Rekorde								
Flug-Kategorie	Art des Modells	Klasse	Art des Antriebs	Dauer	Strecke in gerader Linie	Höhe	Geschwindigkeit	
F 7 -Freiflug	Segelflugmodell	offen	-	101	102	103	-	
	Flugmodell mit Antrieb	offen	<i>Gummimotor</i>	104	105	106	107	
		offen	<i>Kolbenmotor</i>	108	109	110	111	
	Segelflugmodell	F1A		112	Flugdauer im Wettbewerb			
	Flugmodell mit Antrieb	F1B	<i>Gummimotor</i>	113	Flugdauer im Wettbewerb			
		F1C	<i>Kolbenmotor</i>	114	Flugdauer im Wettbewerb			
	Saaflyflugmodell mit Antrieb				Flugdauer			
					Decken-Kat. I < 8m	Decken-Kat. II < 8m	Decken-Kat. III < 8m	Decken-Kat. IV < 8m
		Offen	<i>Gummimotor</i>	115 (a)	115 (b)	115 (c)	115 (d)	
		F1D	<i>Gummimotor</i>	125 (a)	125 (b)	125 (c)	125 (d)	
		F1L	<i>Gummimotor</i>	116 (a)	116 (b)	116 (c)	116 (d)	
		F1M	<i>Gummimotor</i>	117 (a)	117 (b)	117 (c)	117 (d)	
	Saaflyflug-Segler	F1N	-	118 (a)	118 (b)	118 (c)	118 (d)	
	Saaflyflugmodell mit Antrieb				Dauer im Wettbewerb			
					1 Flug	2 Flüge	6 Flüge	
F1D		<i>Gummimotor</i>	119	120	121			
	F1L	<i>Gummimotor</i>	122	123	124			

Rekorde - Einteilung



F2-Fesselflug	Flugmodell mit Antrieb		Kolbenmotor	Geschwindigkeit						
				Hubraum in cm ³						
				I 0 bis 1,00	II 1,01 bis 2,50	III 2,51 bis 5,00	IV 5,01 bis 10,00			
				130	131	132	133			
	F2A			Geschwindigkeit im Wettbewerb		134				
		Rückstoßmotor	135							
	F2C	Kolbenmotor	100 Runden (10km) 57*		200 Runden (20km) 58*					
	F2G	Elektromotor	10 Runden (=1 km)		XX					
F3-Fernlenkflug	Flugmodell mit Antrieb		Kolbenmotor	Dauer	Strecke in gerader Linie	Höhe	Strecke Ziel-Rückkehrflug	Geschwindigkeit	Strecke im geschlossenen Kreis	Geschwindigkeit im geschlossenen Kreis
				141	142	143	144	145	146	147
				148	149	150	151	152	153	154
				155	156	157	158	159	160	161
				162	163	164	165	166	167	168
				F3D	Kolbenmotor	-	-	-	-	-
F5-Fernlenkflug	Flugmodell mit Antrieb		S Sekundärelemente	171	172	173	174	175	176	177
			P Primärelemente	178	179	180	181	182	183	184
			SOL Solarzellen	185	186	187	188	189	190	191
			COMB Kombierte	192	193	194	195	196	197	198
	Hubschraubmodell		Elektromotor	199	200	201	202	203	204	205
	Flugmodell mit Antrieb	F5D	Elektromotor	-	-	-	-	-	-	10 Runden 90

* nur bei Welt- und Kontinentalen Meisterschaften

www.dglr.de/211646113



Modellflug Rekordliste 2024 11 14



Typ & Klasse	N°	Kategorie	Weltrekorde				Österreichische Rekorde			
			Rekord	Datum	Pilot	Ort/Kurs	Rekord	Datum	Pilot	Ort/Kurs
F1 Freiflug Segelflugmodelle	N°101	Dauer	4h 58mn 10s	15.05.1960	Momcilo MILUTINOVIC (Yugoslavia)	Kraljevo (Yugoslavia) - Vrnici (Yugoslavia)	1h 51m	02.06.1957	Seop PFISTERER	Tattendorf
	N°102	Distanz geradlinig	310.33 km	31.03.1962	Zdenek TAUS (Czechoslovakia)	Ptzen - Bory - Holesov (Czechoslovakia)				
	N°103	Höhe	2364 m	23.05.1948	Georges BENEDEK (Hungary)	Budapest (Hungary)				
	N°104	Dauer	1h 41mn 32s	19.06.1964	Valery FIODOROV (USSR)	Dubrovitski Airfield (Russia)				
	N°105	Distanz geradlinig	371.19 km	01.07.1962	Guennadi TCHILINTSEV (USSR)	Tomsk (Russia) - Sovkhoze Prouts, Altai Territory (Russia)				
	N°106	Höhe	1.732 m	19.06.1964	Valery FIODOROV (USSR)	Dubrovitski Airfield (Russia)				
	N°107	Geschwindigkeit	187.68 km/h	06.09.1967	Andrew BELANOV (USSR)	Zhovtnevoe (Russia)				
F1 Freiflugmodelle mit Kolbenmotor	N°108	Dauer	6h 01mn	06.08.1959	Igor KOULAKOVSKY (USSR)	Soumy (Russia)				
	N°109	Distanz geradlinig	378.76 km	14.08.1962	Evgeny BORICEVITCH (USSR)	Borovaya (Russia) - Demianovo (Russia)				
	N°110	Höhe	6468 m	08.08.1962	Yin CHENBAI (China (People's Republic of))	Jiangsu (China)				
	N°111	Geschwindigkeit	238.84 km/h	02.05.2008	Anatoly DUBINETSKY (Ukraine)	Dnepropetrovsk (Ukraine)				
F1 Saalflugmodelle mit Gummimotor	N°115-a	Dauer (Deckenhöhe < 8 m)	39 min 53 s	06.09.2011	Kazumasa KHARA (Japan)	Kanagawa (Japan)				
	N°115-b	Dauer (Deckenhöhe 8 m - 15 m)	45mn 32s	17.10.1993	Robert RANDOLPH (USA)	Norton AFB, San Bernardino, CA (USA)				
	N°115-c	Dauer (Deckenhöhe 15 m - 30 m)	47 min 19 sec	04.08.2002	James RICHMOND (USA)	West Baden, IN (USA)				
	N°115-d	Dauer (Deckenhöhe > 30 m)	01h 00mn 01s	01.06.1997	Steve BROWN (USA)	Tustin, CA (USA)				
F1 Saalflugmodelle mit Gummimotor	N°116-a	Dauer (Deckenhöhe < 8 m)	19 min 39 sec	06.05.2001	Akihiro DANJO (Japan)	Tokyo (Japan)				
	N°116-b	Dauer (Deckenhöhe 8 m - 15 m)	20 min 36 sec	26.04.2001	Akihiro DANJO (Japan)	Kanagawa (Japan)				
	N°116-c	Dauer (Deckenhöhe 15 m - 30 m)	23 min 1 sec	01.10.2005	Akihiro DANJO (Japan)	Saitama (Japan)				
	N°116-d	Dauer (Deckenhöhe > 30 m)	32 min 22 sec	11.08.2002	Akihiro DANJO (Japan)	Tokyo (Japan)				
N°122	Dauer im Wettbewerb - ein Flug									
N°123	Dauer im Wettbewerb - zwei Flüge									
F1M Saalflugmodelle mit Gummimotor	N°117-a	Dauer (Deckenhöhe < 8 m)	17 min 39 s	08.10.2010	Akihiro DANJO (Japan)	Tokyo (Japan)				
	N°117-b	Dauer (Deckenhöhe 8 m - 15 m)	19 min 39 s	23.07.2009	Akihiro DANJO (Japan)	Tokyo (Japan)				
	N°117-c	Dauer (Deckenhöhe 15 m - 30 m)	21 min 1 sec	01.10.2009	Akihiro DANJO (Japan)	Shiga (Japan)				
	N°117-d	Dauer (Deckenhöhe > 30 m)	23 m 0 s	02.08.2009	William D. COWEN (USA)	Lakehurst, NJ (USA)				
F1N Freiflug Saalflugmodelle	N°118-a	Dauer (Deckenhöhe < 8 m)	49.8 sec	17.04.2004	Timothy Michael HARTE (New Zealand)					
					John HARTE (Builder)					
	N°118-b	Dauer (Deckenhöhe 8 m - 15 m)	1 min 0.4 sec	28.10.2003	Akihiro DANJO (Japan)					
N°118-c	Dauer (Deckenhöhe 15 m - 30 m)	1 min 32.2 sec	01.10.2009	Mitsuru ISHII (Japan)	Shiga (Japan)					
N°118-d	Dauer (Deckenhöhe > 30 m)	1 m 52 s	16.07.2011	Stan Buddenbohm (USA)	Tustin, CA (USA)					
F1D Saalflug mit Gummimotor	N°125-a	Dauer (Deckenhöhe < 8 m)	31 min 13 sec	11.06.2006	Lutz SCHRAMM (Germany)	Dillingen (Germany)	15 m 1 s	28.04.1968	M KOLLER	
	N°125-b	Dauer (Deckenhöhe 8 m - 15 m)	26 min 40 sec	04.07.2015	Zoltan SUKOSD (Hungary)	Budapest (Hungary)	19m 5/s	07.08.1966	M KOLLER	
	N°125-c	Dauer (Deckenhöhe 15 m - 30 m)	38 min 1 s	13.08.2011	Ivan Treger (Slovakia)	Beograd (Serbia)	27m 13s	07.08.1966	M KOLLER	
	N°125-d	Dauer (Deckenhöhe > 30 m)	28 min 11 s	31.03.2015	Zoltan Sukosd (Hungary)	Slanic Prahova (Romania)	33m 6s	05.10.1968	M KOLLER	
	N°119	Dauer im Wettbewerb - ein Flug	28 min 11 s	31.03.2015	Zoltan Sukosd (Hungary)	Slanic Prahova (Romania)				
	N°120	Dauer im Wettbewerb - zwei Flüge	75 min 16 s	13.08.2011	Ivan Treger (Slovakia)	Beograd (Serbia)				
F2 Fesselflug mit Kolbenmotor	N°130	Geschwindigkeit (Hubraum < 1.00 cm³)	251 km/h	22.08.1984	Zhao JI-HE (China (People's Republic of))	Chengdong City (China)	203.9 km/h	05.06.2004	Franz MARKSTEINER	Sebnitz/Germany
	N°131	Geschwindigkeit (Hubraum 1.00 to 2.50 cm³)	340.0 km/h	19.09.2009	Sándor KALMAR (Hungary)	Budapest (Hungary)	288,462 km/h	21.10.2003	Franz MARKSTEINER	
	N°132	Geschwindigkeit (Hubraum 2.51 to 5.00 cm³)	335.8 km/h	10.10.2009	Sándor KALMAR (Hungary)	Pécs (Hungary)				
	N°133	Geschwindigkeit (Hubraum 5.01 to 10.00 cm³)	345 km/h	25.08.2003	Ken MORRISSEY (UK)	Oakington, Longstanton, Cambridgeshire (UK)				
	N°135	Geschwindigkeit im Kreis	293.3 km/h	31.08.2020	Richard Hart (United Kingdom)	Barton (United Kingdom)				
F2A Fesselflug mit Kolbenmotoren	N°134	Geschwindigkeit im Wettbewerb (WM,EM)	303.8 km/h	25.07.2011	Sándor Kalmár (Hungary)	Czestochowa (Poland)	294,4 km/h	13.08.2005	Franz MARKSTEINER	Pepinster/BEL
F2C Fesselflug Mannschaftsrennen mit Kolbenmotor	N°136	Geschwindigkeit (100 Runden) int. nur bei WM und EM	3 min 9.2 sec	19.07.2019	Georges Surugue (France)	Pazardzik (Bulgaria)	3min 7,0s	13.09.2009	Hans STRANIAK	Budapest/HUN
	N°137	Geschwindigkeit (200 Runden) int. nur bei WM und EM	6 min 36.41 s	19.07.2019	Alexander Cheredrichenko (Russian Federation)	Pazardzik (Bulgaria)	6min 36,09s	21.08.2011	Hans STRANIAK	BÉKÉSCSABA/HUN
F2G Fesselflug mit Elektromotor	N°138	Geschwindigkeit 10 Runden = 1km					254.0 km/h	04.06.2016	Maximilian MARKSTEINER	Sebnitz/GER
F3 Ferngesteuerte Kolbenmotortflugmodelle	N°141	Dauer	33h 39mn 15s	01.10.1992	Maynard L. HILL (USA)	Hagerstown, MD (USA)	5h 45m 31s	24.03.1974	H. ECKMANN	
	N°142	Distanz geradlinig	832.43 km	14.06.1998	Ronald C. CLEM (USA)	Lamoine, CA (USA) - Sepulveda, CA (USA)	64km	19.07.1971	G. Zach	
	N°143	Höhe	8.205 m	06.09.1970	Maynard L. HILL (USA)	Dahlgren, VA (USA)	4245m	31.05.1974	M. FEINIG	
	N°144	Distanz hin und zurück	330.20 km	21.11.2004	Giorgio AZZALIN (USA)	Jacksonville, FL (USA)				
	N°145	Geschwindigkeit	405.30 km/h	17.09.2011	Dag Cammann-Walczak (Germany)	Rothenburg (Germany)	194km/h	13.03.1983	G. KOCH	
					Hartmut Schulze (Germany)					
F3 Ferngesteuerte Kolbenmotor Wassertflugmodelle	N°146	Distanz im geschlossenen Kreis	1.301.00 km	03.08.1998	Maynard S. HILL (USA)	Hagerstown, MD (USA)	129km	06.03.1974	H. ECKMANN	
	N°147	Geschwindigkeit im geschlossenen Kreis	200.1 km/h	25.07.2018	Holger Millestädt (GER)	Ballersried (Germany)	59km/h	06.03.1974	H. ECKMANN	
	N°148	Dauer	4h 33 min 10 s	26.08.2019	Vladimir Kiselev (Russia)	Pavlovo - Posadsk (Russia)	12h 5m 13s	21.09.1986	Hanno PRETTNER	
	N°149	Distanz geradlinig	17.8 km	26.07.2014	Vladimir Kiselev (Russia)	Zaraysk (Russia)				
	N°150	Höhe	5.651 m	03.09.1967	Maynard L. HILL (USA)	Dahlgren, VA (USA)				
N°151	Distanz hin und zurück	111.01 km	17.06.2006	Toomas MARDNA (Estonia)	Jüri LAIDNA					

Rekorde – Liste Teil2



Modellflug Rekordliste 2024 11 14



Typ & Klasse	N°	Kategorie	Weltrekorde			Österreichische Rekorde				
			Rekord	Datum	Pilot	Ort/Kurs	Rekord	Datum	Pilot	Ort/Kurs
F3 Ferngesteuerte Segelflugmodelle	N°152	Speed	294,98 km/h	25.09.1971	Vladimir GOUKOUNE (USSR)	Klementyeva (Russia)				
	N°153	Distanz im geschlossenen Kreis	35 km	14.09.2014	Vladimir Kiselev (Russia)	Pavlovo - Posadsk (Russia)				
	N°154	Geschwindigkeit im geschlossenen Kreis	192,90 km/h	20.06.1993	Michel ISCHENKO (Ukraine)	Borodyanka (Ukraine)				
	N°155	Dauer	39 h 3 min 9 sec	11.09.2009	Valery MYAKININ (Russia) Members : Alexander VASILIUOK (Russia)	Koktebel (Ukraine)	8h 1m 20s	10.10.1971	Wolfgang ZARL	
	N°156	Distanz geradlinig	345,9 km	02.08.2019	John A. Elias (USA)	Pioche, Nevada (USA)	23km	05.08.1972	Wolfgang ZACH	
	N°157	Höhe	2 068 m	19.07.2003	Frédéric JACQUES (Monaco) Thierry REGIS		942m	05.07.2015	P.HOFFMANN	Oberpullendorf/Bgld
	N°158	Distanz hin und zurück	102,28 km	30.05.2019	John Elias (USA)	Taft, CA (USA)				
	N°159	Geschwindigkeit	239,70 km/h	20.07.1991	Klaus KOWALSKI (Germany)	Bottrop-Sterkrade (Germany)	218,28km/h	18.06.2008	P.HOFFMANN	Oberpullendorf/Bgld
	N°160	Distanz im geschlossenen Kreis	800 km	17.09.2019	Anatoli Kunashuk (Russian Federation) Valery Myakinin (Russian Federation) Alexander Vasiljuk (Russian Federation)	Krasnodar Krai, Tempnyuk (Russia)				
	N°161	Geschwindigkeit im geschlossenen Kreis	133,2 km/h	18.10.2009	Alexander VASILJUK (Russia)	Tushino (Russia)				
F3 Ferngesteuerte Hubschraubermodelle mit Kolbenmotor	N°162	Dauer	5 h 59 min 51 sec	02.07.2001	Vladimir BULATNIKOV (Russia) Yuri BAZANOV, Alexander ORLOV					
	N°163	Distanz geradlinig	134,10 km	02.06.1996	Michael FARNAN (Australia)	Yatpool - Gama (Australia)				
	N°164	Höhe	2940 m	12.04.1992	Jean-Philippe ALLOGNE (France)	Blagnac (France)				
	N°166	Distanz hin und zurück								
	N°166	Geschwindigkeit	135,2 km/h	23.06.2019	Jan Kraneis (GER)	Ballenstedt (Germany)				
	N°167	Distanz im geschlossenen Kreis	101,00 km	18.06.1988	Jean-Philippe ALLOGNE (France)	Blagnac (France)				
	N°168	Geschwindigkeit im geschlossenen Kreis	70,9 km/h	24.06.2019	Jan Kraneis (GER)	Ballenstedt (Germany)				
F3D Ferngesteuerte Pylonrennen mit Kolbenmotor	N°083	Geschwindigkeit im geschlossenen Kreis (10 Runden)	56,33 s	24.07.2009	Robbert van den BOSCH (Netherlands)	Ballenstedt / Harz (Germany)				
F5-S Ferngesteuerte Elektroflugmodelle mit wiederaufladbarer Energiequelle	N°171	Dauer	12 h 36 min 46 sec	30.07.2008	Vincent LABROUVE (France), Daniel LENTIN (France)	to be advised	1h 58m 21s	21.10.2003	Michael KOSZLER	
	N°172	Distanz geradlinig	164,19 km	05.11.2004	Giorgio AZZALIN (USA)	Jacksonville, FL (USA) - Scottsmeer, FL (USA)				
	N°173	Höhe	3843 m	06.08.2010	Patrick VALLET (France) Anouine PELLETIER (France), Jean-François ALLAIS (France)	Orléans (France)	578m	16.11.2017	Wolfgang HERR	Bistrica v Rozu (ROM)
	N°174	Distanz hin und zurück	142,8 km	27.05.2006	Raymond J.V. COOPER (Australia)	Yarrawonga, VIC (Australia)				
	N°175	Geschwindigkeit	515,1 km/h	24.06.2018	Kai Koppenburg (GER)	Ballenstedt (Germany)	339,8 km/h	15.09.2013	Christian ERDT	Ballenstedt (GER)
	N°176	Distanz im geschlossenen Kreis	342,5 km	01.07.2009	Vincent LABROUVE (France) Daniel LENTIN (France)	Selles Saint Denis (France)	36,6km	08.06.2000	Oskar CZEPA	
	N°177	Geschwindigkeit im geschlossenen Kreis	233,6 km/h	24.06.2019	Holger Mittelstädt (GER)	Ballenstedt (Germany)				
F5-SOL Ferngesteuerte Elektroflugmodelle mit Solarzellen	N°185	Dauer	10h 23min	10.07.2018	Franck Favaron (France) Simon Idot (France) Philippe Idot (France) Roger Thierry (France)	Masserac (France)	4h 32m 33s	13.09.1992	Oskar CZEPA	
	N°186	Distanz geradlinig	48,21 km	13.07.1997	Wolfgang SCHAEPPER (Germany)	Markdorf (Germany)				
	N°187	Höhe	2 065 m	30.05.1999	Wolfgang SCHAEPPER (Germany)	Markdorf (Germany)				
	N°188	Distanz hin und zurück								
	N°189	Geschwindigkeit	80,63 km/h	21.06.1998	Wolfgang SCHAEPPER (Germany)	Markdorf (Germany)				
	N°190	Distanz im geschlossenen Kreis	261 km	10.07.2018	Franck Favaron (France) Simon Idot (France) Philippe Idot (France) Roger Thierry (France)	Masserac (France)	92km	13.09.1992	Oskar CZEPA	
	N°191	Geschwindigkeit im geschlossenen Kreis	62,15 km/h	17.06.1990	Wolfgang SCHAEPPER (Germany)	Markdorf (Germany)				
F5-COMB Ferngesteuerte Elektroflugmodelle mit beliebiger Energiequelle	N°192	Dauer	15h 36min 59s	22.06.1991	Wolfgang SCHAEPPER (Germany)	Markdorf (Germany)				
	N°193	Distanz geradlinig	226,61 km	24.04.2003	Giorgio AZZALIN (USA)	Jacksonville, FL (USA)				
	N°194	Höhe	4539 m	20.02.1995	Gian Maria AGHEM (Italy)	Torino (Italy)				
	N°195	Distanz hin und zurück	84,6 km	18.09.2012	Andrey Sabadash (Russia)	Kazan (Russia)				
	N°196	Geschwindigkeit	494,1 km/h	23.06.2018	Maximilian von Prondzinski (GER)	Ballenstedt (Germany)	430,26 km/h	31.08.2014	Christian ERDT	Ballenstedt (GER)
	N°197	Distanz im geschlossenen Kreis	490,00 km	22.06.1991	Wolfgang SCHAEPPER (Germany)	Markdorf (Germany)				
	N°198	Geschwindigkeit im geschlossenen Kreis	160,45 km/h	25.11.1989	Franz WEISSGERBER (Fed. Rep. of Germany)	Bremen (Germany)				
F5C Ferngesteuerte Elektrohubschrauber	N°199	Dauer	1h 6min 18s	20.07.2018	John A. McNeil (USA)	Majors Place, NV (USA)				
	N°200	Distanz geradlinig	30,00 km	26.04.2014	John A. McNeil (USA)	California Valley, CA (USA)				
	N°201	Höhe								
	N°202	Distanz hin und zurück	54,59 km	20.07.2018	John McNeil (USA)	Majors Place, NV (USA)				
	N°203	Geschwindigkeit	239,68 km/h	17.09.2011	Christian Köpfer (Germany) Hansjörg Schlip (Germany)	Rothenburg (Germany)				
	N°204	Distanz im geschlossenen Kreis								
F5D Ferngesteuerte Pylonrennen mit Elektromotor	N°090	Geschwindigkeit im geschlossenen Kreis (10 Runden)	55,09 s	24.08.2010	Günther MAYR (Austria)	Muncie, IN (USA)	55,09s	24.08.2010	Mayr Günther	Muncie IN (USA)
	N°900	Dauer								
Autonomer Flug										

Rekorde – Liste Teil3



Modellflug Rekordliste 2024 11 14



Typ & Klasse	N°	Kategorie	Weltrekorde				Osterreichische Rekorde				
			Rekord	Datum	Pilot	Ort/Kurs	Rekord	Datum	Pilot	Ort/Kurs	
FB mit ferngesteuerten Segelflugmodellen	N°901	Distanz geradlinig									
	N°902	Höhe									
	N°903	Distanz hin und zurück									
	N°904	Geschwindigkeit									
	N°905	Distanz im geschlossenen Kreis									
	N°906	Geschwindigkeit im geschlossenen Kreis									
FB Autonomer Flug mit ferngesteuerten Kolbenmotorflugm odellen	N°907	Dauer	381.52 min 19 sec	11.08.2003	Maynard L. HILL (USA)						
	N°908	Distanz geradlinig	3.030 km	11.08.2003	Maynard L. HILL (USA) Barrett J. FOSTER, David G. BROWN						
	N°909	Höhe									
	N°910	Distanz hin und zurück									
	N°911	Geschwindigkeit									
	N°912	Distanz im geschlossenen Kreis									
FB-S Autonomer Flug mit ferngesteuerten Elektroflug- modellen mit wiederaufladbarer Energiequelle	N°913	Geschwindigkeit im geschlossenen Kreis									
	N°914	Dauer	31 min 12 sec	03.05.2008	Gary B. FOGEL (USA) Lindsey CHEW (USA)						
	N°915	Distanz geradlinig									
	N°916	Höhe									
	N°917	Distanz hin und zurück									
	N°918	Geschwindigkeit									
FB-SOL Autonomer Flug mit ferngesteuerten Elektroflug- modellen mit Solarzellen	N°919	Distanz im geschlossenen Kreis									
	N°920	Geschwindigkeit im geschlossenen Kreis									
	N°921	Dauer									
	N°922	Distanz geradlinig									
	N°923	Höhe									
	N°924	Distanz hin und zurück									
FB-COMB Autonomer Flug mit ferngesteuerten Elektroflug- modellen mit beliebiger Energiequelle	N°925	Geschwindigkeit									
	N°926	Distanz im geschlossenen Kreis									
	N°927	Geschwindigkeit im geschlossenen Kreis									
	N°928	Dauer									
	N°929	Distanz geradlinig									
	N°930	Höhe									
N°931	Distanz hin und zurück										
N°932	Geschwindigkeit										
N°933	Distanz im geschlossenen Kreis										
N°934	Geschwindigkeit im geschlossenen Kreis										

Modellspportordnung

Modellsportordnung – kurz MSO



<https://www.prop.at/MSO/2025/mso2025.pdf>

Die MSO beinhaltet neben einem allgemeinen Teil mit Sportveranstaltungen, Prüfungen, Rekorde auch alle nationalen Regeln der in Österreich geflogenen Modellflugklassen. Änderungen gegenüber der vorjährigen Ausgabe sind mit einem schwarzen Balken am Seitenrand gekennzeichnet und auch in der Datei mso2025_errata.pdf beschrieben.



Allgemein

- 1 Geschäftsordnung
- 2 Sportveranstaltungen
- 3 Rekorde
- 4 Modellflugprüfungen
- 5 Klasseneinteilung, Allgemein, Modelle über 25kg

Nationale Klassen – Freiflugmodelle

- 6.1 Technische Bestimmungen Freiflug
- 6.3 Freiflugklasse CO₂

Nationale Klassen - Fesselflugmodelle

- 7.1 Fesselflugklasse FKC

Nationale Klassen – Ferngesteuerte Flugmodelle

- 8 Hangflug RC-H
 - 8.1 Fernsteuerklasse RC-H1
 - 8.2 Fernsteuerklasse RC-H2
 - 8.3 Fernsteuerklasse RC-HDH
- 9 Motorkunstflug
 - 9.1 Fernsteuerklasse RC-III
- 10 Hubschrauber RC-HC
 - 10.1 Fernsteuerklasse RC-HCCL
 - 10.2 Fernsteuerklasse RC-HCAC



- 12 Motorsegelflug
 - 12.1 Fernsteuerklasse RC-MS
- 13 Thermik-Segelflug
 - 13.1 Fernsteuerklasse RC-N
 - 13.3 Fernsteuerklasse RC-NE
- 14 Scalemodelle
 - 14.1 Fernsteuerklasse RC-SC
 - 14.2 Punkterichterleitfaden RC-SC
 - 14.3 Figurenübersicht RC-SC
- 15 Elektroflug
 - 15.1 Fernsteuerklasse RC-E7
 - 15.4 Fernsteuerklasse RC-ERESH
- 16 Antikflugmodelle
 - Klasse Antikflug ARC
- 17 Aircombat
 - WW-I
 - WW-II

Anhang

- Abkürzungen, Begriffe
- Errata



CIAM = Commission Internationale de Aeromodelling

<https://fai.org/page/ciam-code>

Internationale Regeln im SC sind auf den Seiten der FAI zu finden und werden nicht in der MSO beschrieben und ins Deutsche übersetzt.

Im Wettbewerb gilt immer die englische Originalfassung.

Anhänge



1. Bundesfachreferate
2. Landesfachreferenten
3. CIAM Subcommittee Mitglieder
4. CIAM Technical Experts
5. Internationale Punkterichter
6. Heri Kargl Pokal
7. Statistik durchgeführte Wettbewerbe
8. Statistik Wettbewerbe
9. Statistik Leistungsprüfungen
10. ÖAeC Mitgliedsnummer

Bundesfachreferate - Klassenzuordnung



Klasse	Name	Adresse	Mobil	Email
F1A,B,C,H,P,F1AJ	Franz WUTZL	S.R.Schneider-G.34, 3130 Herzogenburg	0676/4003922	franzwutzl@yahoo.de
F1E	Reinhard MANG	Dreherstr. 66/1/3, 1110 Wien	0699/10187481	reinhard.mang1@chello.at
F2-A,B,C,D	Hanno MIORINI	Fürstenstr. 33, 2344 Maria Enzersdorf	0664/4633646	hanno.miorini@gmail.com
F3A, F3P, F3M, F3S, F3D, RC-III	Dietmar WALTRITSCH	Dragantschach 5, 9623 St.Stefan/Gail	0650/8427903	waltritsch@gmx.at
F3B, F3J, F3G	Peter HOFFMANN	Jubiläumstraße 21, 2345 Brunn/Gebirge	0664/7864421	peter.m.hoffmann@aon.at
F3K, F5K	Hermann HAAS	Vordernbergerstraße 16, 8790 Eisenerz	0664/88500334	hermann.haas@erzberg-apotheke.at
F3C, F3N, RC-HCCL,RC-HCAC	Stefan Burndorfer	Blankenbach 31, 5282 Ranshofen	0676/814282398	stefan@burndorfer.at
F3F, RC-Hx, RC-HDH	Lukas Gaubatz	Schönburgstraße 15/17, 1040 Wien	0660/5553589	lukas.gaubatz@gmail.com 
F4C, RC-SC RC-ARx RC-SH	Wolfgang PRETZ (Fritz MANG) (Josef BUCHNER)	Meislingeramt 14, 3541 Senftenberg	0676/4032638	bfr_f4@gmx.at
F5B,E,F,G, RC-P450	Peter KOLP	Kummerngasse 7/4/1, 1210 Wien	0676/83807505	f5.bfr.at@gmail.com
F5J	Mario BRANDNER			mariobrandner@gmx.at 
F5L	Georg KRAUS	Morzgerstraße 96a, 5020 Salzburg	0699/17137609	georg.kraus@aon.at
F3L	Kurt PLANITZER	Eichelauweg 582, 8911 Admont	0664/5436582	office@creativ-goldschmiede.at
RC-SF, RC-SL	Josef Fischer	Badsiedlung 10/1, 4873 Frankenburg	0676/3238342	josef.fischer@asak.at 
RC-SK, RC-Combat	Martin KNASMILLNER	Morelligasse 1-3/2/4, 1210 Wien	0664/88552190	knasmillner@hotmail.com
RC-E7	Franz Reich	Fischachstraße 39, 5300 Hallwang	0650/2220058	f.reich@sbg.at 



Klasse	Bgld	K	NÖ	OÖ	Stmk	Sbg	Tirol	Vlbg	W
F1ABC		I.Ehrlich	M.Grüneis		K.Wildburger				
F1E			N.Heiss						
F2-A,B,C,D			F.Wenczel	R.Königshofer	A.Hansemann		F.Oberhuber		H.Miorini (BFR)
F3A,RC-III, F3P	H.Thiess	B.Wultsch	M.Mann	Alfred Paul	W.Mayer		M.Mader	A.Zwickl	H.Danksagmüller
F3B,F3J,F3G		H.Rossmann	P.Hoffmann (BFR)	G.Flixeder	J.Pölzl		G.Aichholzer		
F3K		G.Nössing	P.Hoffmann	K.Schlömmer	H.Haas (BFR)	M.Brandner	H.Dietrich		
F3C,F3N,F3C-Sport,RC-HCCL	Chr.Wagner	-		St.Burndorfer	M.Peer	P.Rettenbacher	J.Egger	-	V.Troger
F3F,RC-Hx,RC-HDH	H.Chwatal	-	M.Perner	St.Fraundorfer	M.Rath	P.Krassnitzer	-	-	A.Aigner
F4C,RC-SC,RC-Scale,Antik			F.Heider	F.Stinglmaier	R.Eckl				A.Jaskiel
F5B,D,F,RC-E/P-450,F5K	P.Kolp (BFR)	A.Albers	F.Girner	M.Oberleitner	A.Schuller	R.Schistek	St.Frischauf	R.Ladinek	
F5J	P.Kolp	A.Albers (BFR)	F.Girner	M.Oberleitner	A.Schuller	R.Schistek	St.Frischauf	R.Ladinek	A.Hahn
F5L	P.Kolp	A.Albers	W.Hackenberg	H.Stadler	M.Bierbauer	G.Kraus (BFR)	H.Dietrich	R.Ladinek	
RC-E7	P.Kolp	A.Albers	F.Girner	M.Oberleitner	A.Schuller	F.Reich	St.Frischauf	R.Ladinek	A.Straßbauer
RC-SF,RC-SL		T.Nussbaumer	D.Nagl	Chr.Ulrich	K.Kubisch	K.Stöllinger	U.Weber		
RC-SK,RC-Combat		R.Rupnik	M.Knasmillner				U.Weber		
F9U		W.Kirsch	M.Orter	(A.Neubauer)	P.Lindner				Ch.Buchinger
F3L			W.Hackenberg	B.Hofmann	Chr. Schnepfleitner	R. Schistek	J. Sevegnani		
JETFLUG									

CIAM Sub-Committee Members



#	Klassen	Name	Email
1	F1ABC	FUSS Helmut	hefuss09@gmail.com
2	F2	MIORINI Hanno	hanno.miorini@gmail.com
3	F3A	WULTSCH Björn	bjornwu@gmx.at
4	F3C,N	BURNDORFER Stefan	stefan@burndorfer.at
5	F3B, F3K, F3J, F3F, F3G	HOFFMANN Peter	peter.m.hoffmann@aon.at
6	F4	PRETZ Wolfgang	bfr_f4@gmx.at
7	F5	ALBERS Albert	atf.albers@gmail.com
9	EDIC	LEX Manfred	manfred.lex@gmail.com
10	Education	WALCHER Andreas	waa@gmx.at

CIAM Technical Experts



#	Klasse	Name	Email
1	F1ABC	FUSS Helmut Wutzl Franz	hefuss09@gmail.com franzwutzl@yahoo.de
2	F1E	MANG Reinhard	reinhard.mang1@chello.at
3	F2	MIORINI Hanno ✓	hanno.miorini@gmail.com
4	F3 Aerobatics	SCHWEITZER Ralf ✓	
5	F3A	WULTSCH Björn ✓	bjornwu@gmx.at
6	F3 soaring	HOFFMANN Peter	peter.m.hoffmann@aon.at
	F3F	GAUBATZ Lukas ✓	lukas.gaubatz@gmail.com
	F3K	HAAS Hermann ✓	hermann.haas@erzberg-apotheke.at
	F3L	PLANITZER Kurt	office@creativ-goldschmiede.at
	F3 Helicopters	BURNDORFER Stefan ✓	stefan@burndorfer.at
	F3 Helicopters	HOLZMANN Robert	rh@tbosfs.com
	F3 Jet	CMYRAL Peter	peter.cmyral@cmyral.eu
	F4	PRETZ Wolfgang	bfr_f4@gmx.at
	F5	KOLP Peter	f5.bfr.at@gmail.com
	F5	HOFF Martin	martin.hoff@hoff.at
	F5	ALBERS Albert	atf.albers@gmail.com

Internationale Punkterichter



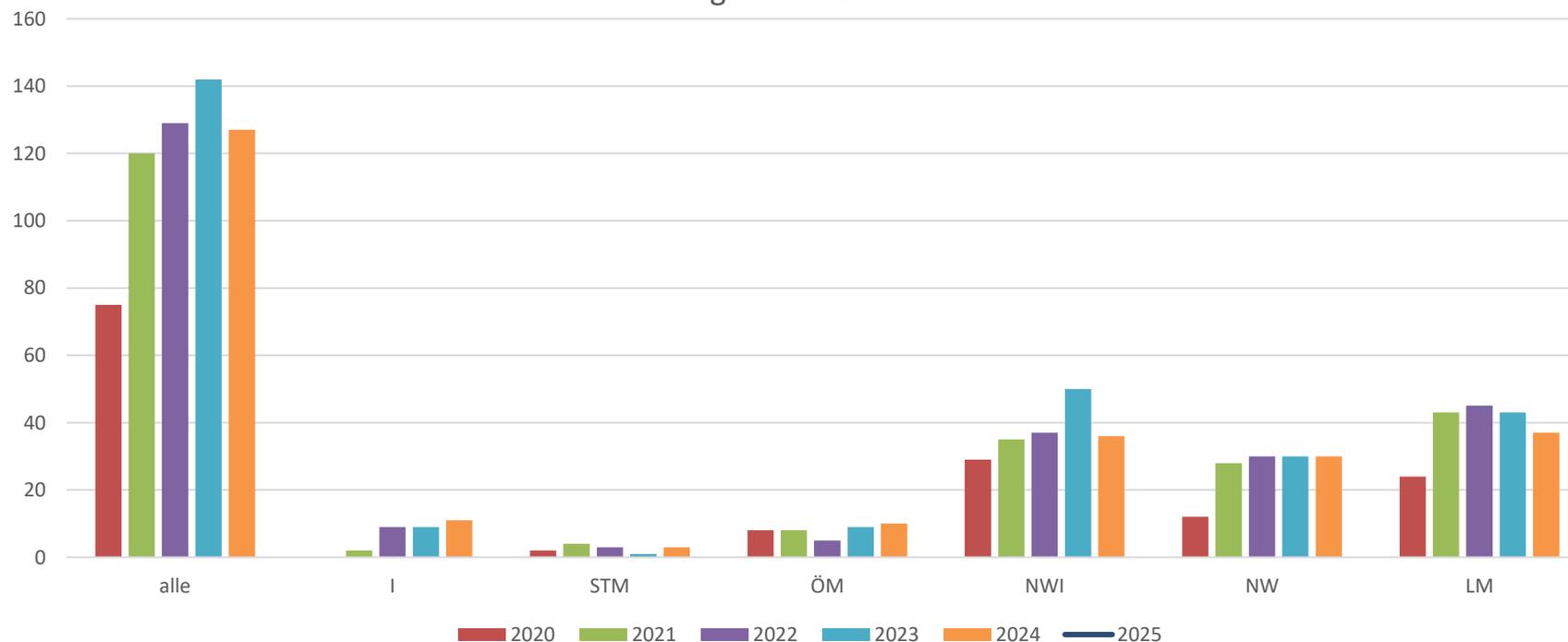
Nr.	Klasse	Name	Email	Adresse
1	F2C	Max Dillinger✓	mdill@aon.at	1180 Wien, Semperstraße 59
2	F2B	Franz Oberhuber✓	f.oberhuber@drei.at	6241 Radfeld, Dorfstr. 33
3	F2B	Maximilian Marksteiner✓	max.marksteiner@gmx.at	6234 Brandenburg, Aschau 6
4	F2C	Josef Fischer✓	Heinz Straniak nehmen	5020 Salzburg, Karl-Roll Straße 28
5	F3A,F3P,F5A	Norbert Polatschek✓	norbert.polatschek@kabelplus.at	7210 Mattersburg, Dr. Rudolf Kirchschräger Str.2/4
8	F3A, F3P	Dietmar Waltritsch✓	waltritsch@gmx.at	9623 St.Stefan/Gail, Dragantschach 5
9	F3A, F3P	Björn Wultsch✓	bjornwu@gmx.at	9020 Klagenfurt, Paul-Krammer-Gasse 14
10	F3A, F3P	Maier Michael✓	m-f3a@a1.net	4873 Frankenburg, Frein 51
11	F3C, F3N	Manfred Dittmayer✓	manfred.dittmayer@gmx.at	1210 Wien, Gerasdorferstraße 153/71
12	F3C, F3N	Johann Egger✓	johann-egger@aon.at	6290 Mayerhofen, Hochsteg 587
13	F3C, F3N	Dennis Namesnik✓	dennis@acd-drums.at	9141 Eberndorf, Gemeinestraße 30
14	F3C, F3N	Robert Holzmann✓	rh@tbosfs.com	2353 Guntramsdorf, Alois Negrelli-Gasse 4
14	F3C, F3N	Klaus Schneider✓	klaus.schneider@beo.at	
15	F4	Alfred PAUL✓	alfred.paul@gmx.at	5230 Mattighofen, Birkenweg 7

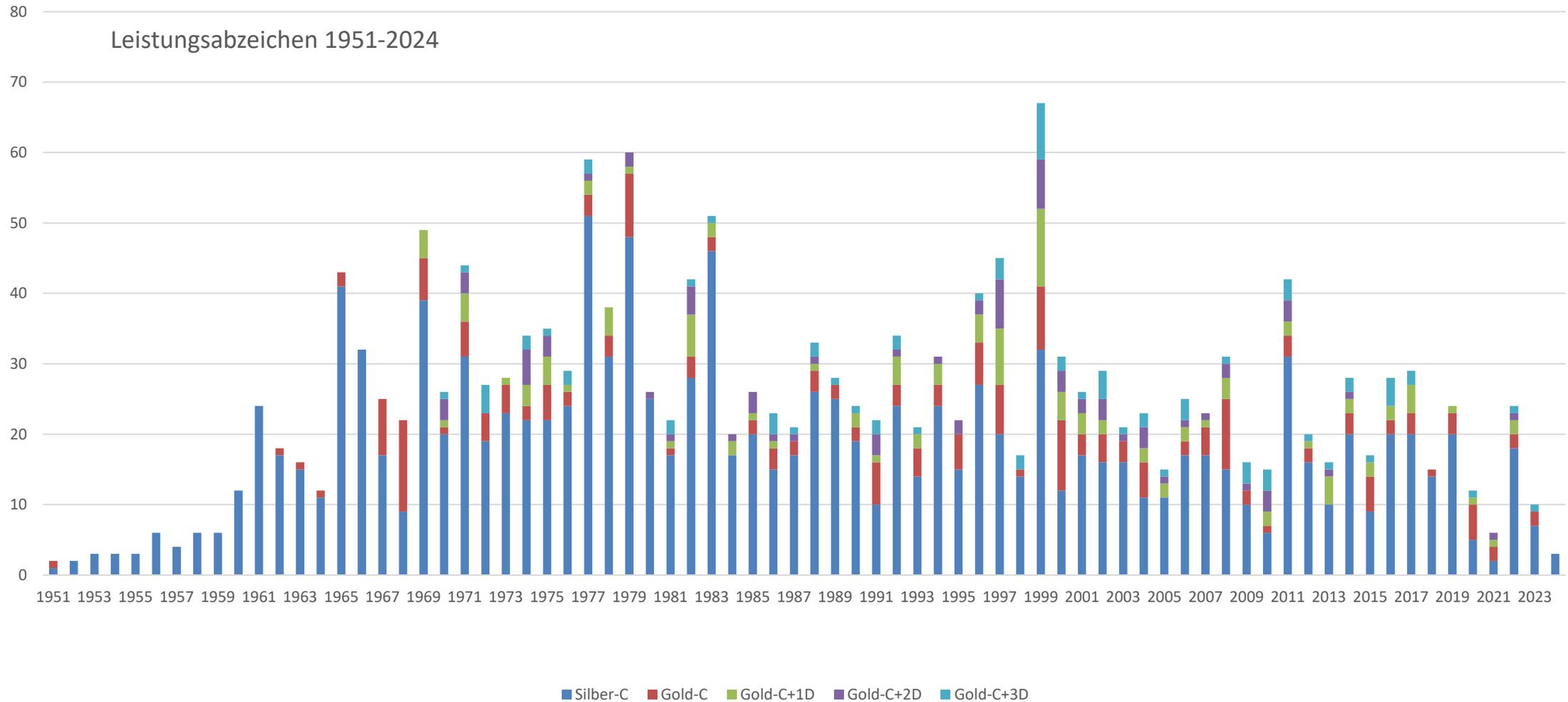
Durchgeführte Wettbewerbe



Jahr	durchgeführte Wettbewerbe							gemeldete Wettbewerbe							abgesagte Wettbewerbe						
	alle	I	STM	ÖM	NWI	NW	LM	alle	I	STM	ÖM	NWI	NW	LM	alle	I	STM	ÖM	NWI	NW	LM
2020	75	0	2	8	29	12	24	162	9	3	10	63	25	52	87	9	1	2	34	13	28
2021	120	2	4	8	35	28	43	148	9	4	12	44	29	50	28	7	0	4	9	1	7
2022	129	9	3	5	37	30	45	149	10	4	10	42	33	50	20	1	1	5	5	3	5
2023	142	9	1	9	50	30	43	167	10	2	11	57	33	54	25	1	1	2	7	3	11
2024	127	11	3	10	36	30	37	154	11	3	12	51	35	42	27	0	0	2	15	5	5
2025	0							0							0						

durchgeführte Wettbewerbe

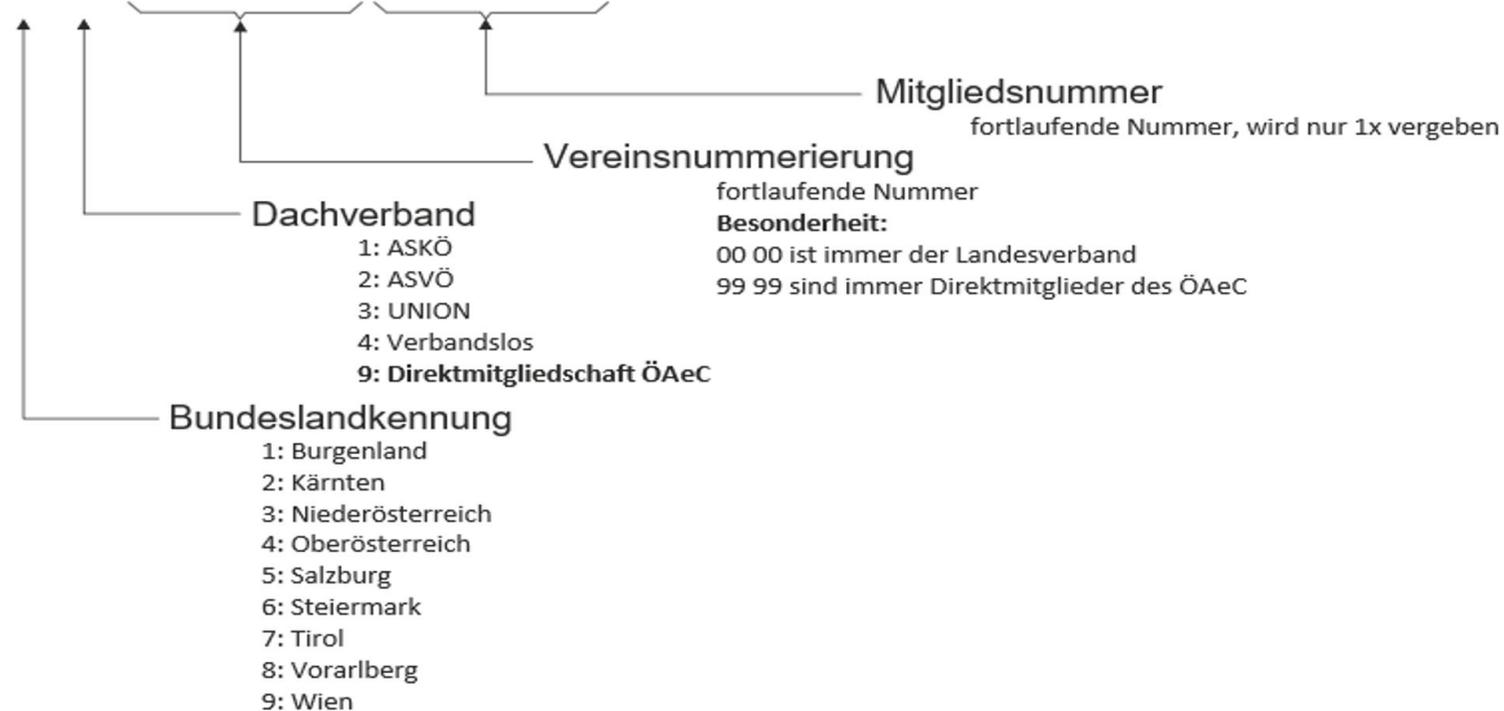




Die ÖAeC Mitgliedsnummer und ihre Bedeutung



AUT 1200120015



- Beispiele:**
- 1200120015** Bundesland Bgld [1], Dachverband ASVÖ [2], Vereinsnummer 12 [0012], Mitgliedsnummer 15 [0015]
 - 440050xxxx** Bundesland OÖ/Dachverbandsloser Verein
 - 440000xxxx** Landesverband OÖ, Mitglieder mit dieser Nummer sind Direktmitglieder des ÖAeC/LV OÖ, sie sind keinem seiner ihm angeschlossenen Vereine zugeordnet, aber an Landesmeisterschaften startberechtigt!
 - 499999xxxx** Direktmitglied des ÖAeC mit Wohnsitz in Oberösterreich. Dieses Mitglied ist nicht Mitglied des Landesverbandes OÖ, demnach auch nicht bei Landesmeisterschaften startberechtigt