

*auro
form
modul
flug*

IN DIESEM HEFT:

WM-AUSKLANG



EUROPA COUPE 1963



ZUSAMMENSCHALTUNG
DER BAUSTUFEN

9/1963



Weltmeisterschaftsausklang

Die Freiflugweltmeisterschaften 1963 sind vorbei. Viele Monate Vorbereitungsarbeit sind mit der Durchführung dieser bisher größten Modellflugveranstaltung zu Ende. Die Weltmeisterschaften konnten ohne jeden Protest zur Zufriedenheit aller Beteiligten abgewickelt werden. Ich freue mich über die vielen Dankschreiben aus allen Ländern und danke besonders auch dem Präsidenten der FAI, Muri, der nicht nur bei unserer Veranstaltung anwesend war, sondern als einer der ersten sich über die Organisation anerkennend aussprach. Ich danke allen Gratulanten im Namen sämtlicher Funktionäre, die bestimmt ihr Bestes gegeben haben.

Zu danken ist aber vor allen Dingen jenen Stellen, die uns bei der Durchführung der Weltmeisterschaften großzügig unterstützten. Dazu gehört vor allen Dingen das Verkehrsministerium, das durch eine namhafte Subvention am Gelingen der Veranstaltung großen Anteil hatte. Dank ist zu sagen der Gemeinde Wiener Neustadt, voran dem Herrn Bürgermeister Rudolf Wehr, für die gastfreundliche Aufnahme in der Stadt und größtes Entgegenkommen in allen Dingen, dem Gewerkschaftsbund für die Überlassung der Räume für die Organisationsleitung, Presse und Bauprüfung. Die Wien-Reise verdanken wir dem Land Wien und die Bewirtung in Klosterneuburg dem Land Niederösterreich. Einbezogen in diese Liste müssen aber unbedingt noch die Offiziere, Unteroffiziere und Soldaten des Bundesheeres in Wiener Neustadt werden, die tatkräftig bei der Durchführung der Veranstaltung mitgeholfen haben. Schon allein die Beistellung von Unterkünften und der riesigen Zeltstadt am Austragungsort hat ein brennendes Problem gelöst. Dazu kommen aber noch die vielen anderen Hilfeleistungen, die die jungen Soldaten bereitwilligst durchführten.

Allen diesen Stellen, aber auch den hier nicht genannten, die uns geholfen haben, nochmals recht herzlichen Dank! Wir konnten den ausländischen Gästen wieder einmal beweisen, daß Österreich in der Lage ist, eine sportliche Großveranstaltung aufzuziehen und reibungslos durchzuführen und daß nach wie vor Österreich ein gastfreundliches Land ist.

Dank nochmals allen Helfern und Mitarbeitern!

Edwin Krill
WM-Organisationsleiter und
Bundessektionsleiter Modellflug

Das WM-Office wurde im Gewerkschaftshaus Wiener Neustadt eingerichtet



Gesamtwertung Freiflug-WM 1963

(II. Teil)

Einzelwertung Klasse F 1-B

26. Valvena Pecorari, Italien	180	133	180	180	152	825
27. Maurice Bourgeois, Frankreich	150	136	178	180	180	824
28. Frank Spearman, USA	134	149	180	180	180	823
29. Gergoncena Azatequin, Span.	180	163	118	180	180	821
30. Gyula Simon, Ungarn	180	180	129	180	151	820
31. Karl Bajc, Österreich	180	180	180	180	94	814
32. D. S. Posner, England	180	180	112	180	160	812
33. Jiri Cerny, ČSSR	144	123	180	180	180	807
34. Rolf Hagel, Schweden	147	112	180	180	180	799
35. Hans Beck, BRD	180	165	148	180	116	789
36. Antonio Leite Correia, Portug.	180	180	180	162	86	788
37. Erich Rudolph, BRD	175	125	124	180	178	782
38. Robert Zimmer, Frankreich	180	146	87	180	180	773
39. Harri Raulio, Finnland	144	180	85	180	180	769
40. Paul Lagan proxy Buskell, Neuseeland	135	180	180	111	158	764
41. Tono Wiegers, Niederlande	180	119	157	128	172	756
42. Vilim Kmoch, Jugoslawien	127	117	147	180	180	751
43. Rune Bekkelund, Norwegen	180	180	180	—	180	720
44. John Foley, Kanada	136	115	101	180	180	712
45. Rudolf Schenker, Schweiz	78	79	179	180	180	696
46. Fernand Kraemer, Luxemburg	180	62	180	180	85	687
47. Steen Agner, Dänemark	180	180	100	113	102	675
48. John O'Sullivan, Irland	85	85	180	180	136	666
49. Olf Carlsson, Schweden	180	180	134	124	25	643
50. Maurice Doyle, Irland	111	124	90	180	132	637
51. Ake Lundin, Schweden	180	85	59	126	180	630
52. Ingvard Sverdrup, Norwegen	26	180	156	80	180	622
53. Niels Christensen, Dänemark	107	28	116	180	180	611
54. Miroslav Zupanski, Jugoslaw.	—	180	171	105	154	610
55. Ernst Eng, Schweiz	140	157	79	131	86	593
56. Hans Joachim Benthin, DDR	150	111	101	80	144	586
57. Aram Schlosberg, Israel	40	180	117	180	46	563
58. John Scott proxy Gillivray, Kanada	76	169	180	103	31	559
59. Malcolm Scott proxy Glynn, Neuseeland	161	180	37	50	120	548
60. Alfred Schiller, Schweiz	180	124	180	9	—	493
61. Manuel Julio Soares, Portugal	93	180	135	—	82	490
61. Claude Guilloteau, Frankreich	107	81	86	76	140	490
63. Oswald Ebner, Österreich	127	147	76	9	—	359
64. Erik Nienstaedt, Dänemark	130	93	8	—	—	231

Einzelwertung Klasse F 3

26. Ingemar Alm, Schweden	45	180	180	180	180	765
27. Ari Hietanen, Finnland	106	156	180	180	141	763
28. Neville Hopley, Neuseeland	180	39	180	180	180	759
29. Michel Lesobre proxy Bourgeois, Frankreich	107	180	171	180	118	756
29. Ugo Acuto, Italien	180	65	180	180	151	756
31. Edward Hopper, USA	80	144	180	180	160	744
32. Jorgen Larsen, Dänemark	180	140	98	180	145	743
32. Carlo Boscaroi, Italien	180	106	180	115	162	743
34. Norman Ingersoll, USA	180	19	180	180	180	739
35. Michael Barrows, England	142	180	54	180	178	734
36. Stjepan Paulin, Jugoslawien	129	180	114	180	129	732
37. Christopher Jackson, England	113	180	143	180	112	728
38. James Baguley, England	152	180	78	180	136	726
39. Michael Hlubocky, ČSSR	174	180	58	180	131	723
40. Dieter Ducklauss, DDR	122	134	157	163	145	721
41. Jorma Wäänänen, Finnland	124	180	180	65	170	719
41. Otto Zitko, Österreich	95	180	180	180	84	719
43. Maurice Doyle, Irland	160	180	180	110	87	717
44. Poul Lauridsen, Dänemark	77	180	148	180	120	705
45. Manfred Koller, Österreich	108	180	154	137	118	697
46. Actqui Sogorcena, Spanien	112	161	78	180	61	692
47. William McGarvey, Neuseeld.	74	180	180	149	93	676
48. Willard R. Thompson, Kanada	130	65	180	113	180	668
49. Ferid Solakovic, Jugoslawien	105	180	105	180	94	664
50. Jean Jauquemart, Luxemburg	69	179	180	89	139	656
51. Rudolf Blacher, Österreich	139	120	127	180	89	655
52. Manuel da Silva Amado, Port.	180	180	142	48	85	635
53. Sousa Costa, Portugal	163	74	143	100	151	631
54. Walter Haller, Schweiz	159	180	71	103	115	628
55. Raymond Verdren, Belgien	82	117	180	180	60	619
56. Karl Joachim Butz, DDR	120	69	180	91	154	614
56. Arthur Frost, USA	147	59	180	115	113	614
58. Lucien Braire, Frankreich	123	180	97	26	180	606
59. Joseph Feron, Belgien	84	46	180	146	130	586
60. Peter Thompson, Irland	56	115	126	180	108	585
61. Ronnie Skold, Schweden	113	50	113	180	126	582
62. John O'Sullivan, Irland	89	65	180	134	105	573
63. Konstantin Abadjiev, Rumän.	165	150	69	140	44	568
64. Edward Maikin, Neuseeland	38	70	180	136	128	552
65. Giora Herzberg, Israel	113	81	180	36	141	551
66. Babtista Pereira, Portugal	94	93	176	156	21	540
67. Fritz Meyer, Schweiz	118	27	42	180	130	497
68. Werner Björn, Finnland	108	87	57	69	141	462
69. Michael Thies, Luxemburg	43	60	42	161	146	452
70. Norbert Mertes, Luxemburg	26	58	180	33	103	400
71. Perez Garcia Lengomin, Span.	112	95	24	46	119	396

Einzelwertung Klasse F 1-A

26. Gyulia Krizsma, Ungarn	180	180	180	105	180	825
27. Roland Eisen, BRD	167	180	115	180	180	822
28. Robert Liechti, Schweiz	180	171	180	120	162	813
29. Dave Kneeland, USA	180	180	180	89	180	809
30. Sean O'Connor proxy Eigner, Australien	180	180	144	141	160	805
31. Michael Segrave, Kanada	180	125	180	180	133	798
32. Ono Akira proxy Haiden, Japan	94	160	180	180	180	794
33. William Mc. Garvey, Neuseel.	180	128	180	120	180	788
34. Lajos Purgai, Ungarn	180	180	64	180	180	784
35. Louis P. Riffaud, Frankreich	162	137	150	180	154	783
36. Erik Nienstaedt, Dänemark	145	180	98	180	180	783
37. Leopold Tlapak, Österreich	180	180	62	180	180	782
38. Arthur McCauly, Neuseeland	180	180	75	180	164	779
39. R. G. McGlashan, Kanada	180	180	51	180	180	771
40. Emil Karlev, Bulgarien	115	180	180	113	180	768
41. Karl-Erik Widell, Dänemark	147	171	82	180	180	760
42. Miroslav Rohlena, ČSSR	175	180	94	128	180	757
43. Carl Hermes, USA	180	91	180	105	180	736
44. Josef Gabris, ČSSR	158	180	134	98	161	731
45. Ladislav Muzny, ČSSR	137	116	180	132	165	730
46. Altaviro R. Almeida, Portugal	136	180	82	180	128	706
47. Christ. Rothenberger, Schweiz	180	180	180	22	137	699
48. Nils Erik Hollander, Schweden	157	154	68	139	180	698
49. Esko Hämäläinen, Finnland	180	98	180	111	128	697
50. Fritz Strzys, DDR	153	180	59	125	180	697
51. D. Latter, England	180	180	59	96	180	695
52. Charles Maurice, Frankreich	112	180	76	131	155	654
53. Manfred Reichenbach, BRD	170	180	60	105	122	637
54. Franz Breith, Österreich	76	136	180	64	180	636
55. Nevenkin Stojan, Bulgarien	109	67	180	99	180	635
56. Sal Cannizo, USA	30	180	138	149	138	635
57. Carlo Merseburger, Spanien	135	91	60	180	162	628
58. Omura Kazutoshi proxy Hiavka, Japan	158	180	105	103	77	623
59. Owada Tomoei proxy Schneck, Japan	139	180	65	118	119	621
60. Luiz Serrano, Brasilien	149	95	180	56	134	614
61. Nelis Burger, Niederlande	126	141	42	180	117	606
62. Bruce Victor Rowe, England	116	66	116	155	142	595
63. Björn Storgards, Finnland	88	92	80	123	180	563
64. John Malkin, Neuseeland	78	121	180	63	116	558
65. A. G. Martinez, Spanien	87	5	180	103	171	546
66. M. da fonseco de Sousa, Port.	84	101	180	62	105	532
67. Anton Mirtschew, Bulgarien	173	74	6	88	149	490
68. Artur Cardoso Sereno, Portug.	80	180	180	—	—	440

Hier spricht „ORION“ zu seinen Freunden:
Die Zusammenschaltung der einzelnen Baustufen

Die Empfangsanlage:

Sie besteht aus dem Empfänger, den Tonkreisen, je einem Batteriesatz zu 4,8 V (DAC-Zellen zu je 225 mAh) und den Schaltrelais.

Haben Sie satzweise gebaut, so können Sie laut Bild 1 zusammenschalten. Zu beachten ist, daß bei sehr niederohmigen Relais ein Lämpchen in Serie gelegt wird. Wir verwenden z. B. 27-Ohm-Relais und können somit ein Lämpchen von 3,5 V — 0,07 mA in Serie legen (sehr gut eignet sich auch das beim Sender beschriebene Kleinbahnlämpchen). Dies gibt eine wunderbare Kontrolle über unsere Anlage, ferner wird dadurch der Stromverbrauch wesentlich herabgesetzt.

Wird die Anlage eingeschaltet und der Rauschpegel des Empfängers bringt einzelne Relais zum kurzen Anzug, so kann in Punkt 1 bis 2 ein dementsprechender Widerstand eingesetzt werden (etwa 500 bis 1000 Ohm).

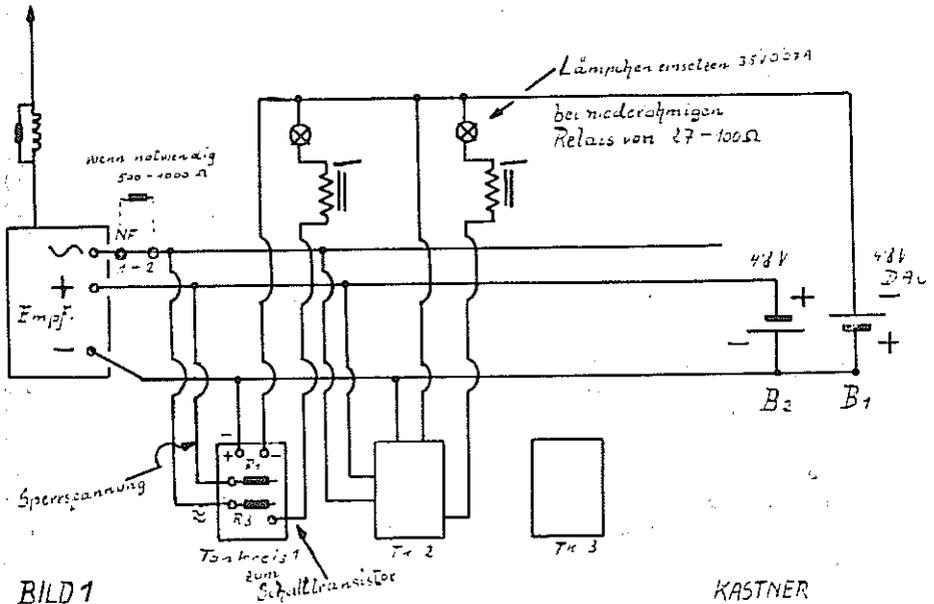


BILD 1

KASTNER

Die Sendeanlage:

Bild 2 zeigt den Sender, die Tongeneratoren und die dazugehörigen einstellbaren Kerne, an die dann wahlweise ein Schalter oder ein mechanischer Proportionalgeber folgen kann. Diese Art ist sehr einfach und kann leicht zur Funktion gebracht werden. Von einem mechanischen Proportionalgeber würden wir aber zunächst abraten, da das Einschalten der Töne am kalten Ende einer Spule sehr gute Kontaktgabe verlangt. Besser wäre es, für jeden Ton einen Tongenerator schwingen zu lassen und nur dessen Ausgangsspannung über den Proportionalgeber an den Sender zu bringen.

Die Gruppe „ORION“ fliegt deshalb versuchsweise ein Modell vom Typ „ORION“ mit einem Tastenaggregat. Selbstverständlich ist Simultanbetrieb möglich, wenn dementsprechend viele Tongeneratoren eingesetzt werden. Es ist abzuwarten, ob mechanischer oder elektronisch gesteuerter Proportionalbetrieb unbedingt erforderlich ist. Wir fliegen weitere solche Maschinen mit Proportionalgeber, die jedoch mit elektronischen Schaltern ausgestattet sind. Hier wird es aber wesentlich schwieriger, eine Anleitung zu bringen, da der Knüppel, den wir zur Steuerung verwenden, sehr schwer nachzubauen ist.

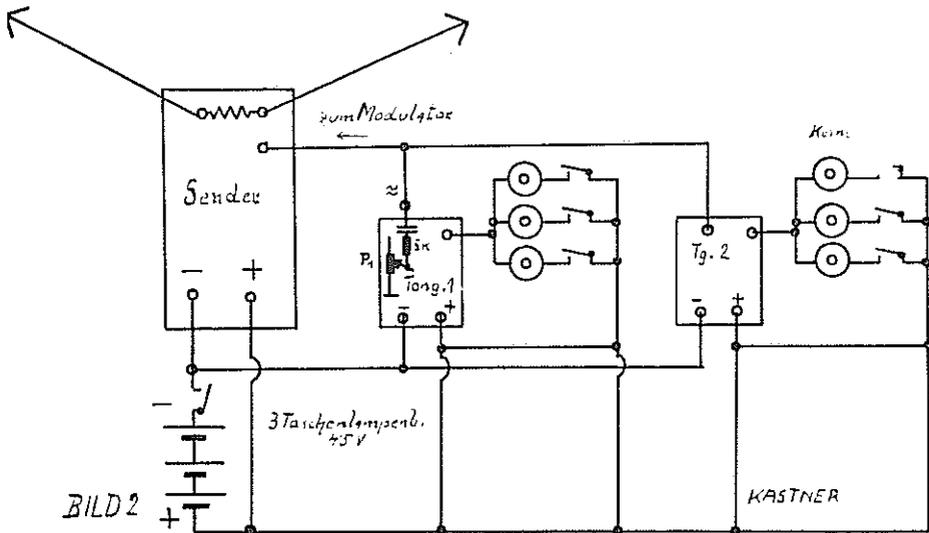


BILD 2

Ich bin deshalb der Ansicht, abzuwarten, wieweit sich der eine oder andere bis hierher durchgearbeitet hat. Fliegen können Sie damit bereits. Schreiben Sie an die Redaktion, ob wir über den elektronischen Schalter und über das Prinzip des dazugehörigen Knüppels berichten sollen. Wir würden uns freuen, wenn es nicht nur bei einem Schreiben bleiben sollte.

Zum Simultanbetrieb wollen Sie bitte folgende Punkte beachten:

Beim Sender müssen Sinustongeneratoren mit gleichem Pegel untereinander gemischt werden. Der Sender muß Sinuskurven übertragen können. Bei der Überprüfung des Empfängers muß dieser einwandfrei symmetrisch arbeiten, d. h. keine Stufe darf eine Abschneidung durch einseitige Einstellung der Basisvorspannungen verursachen. Eine Abschneidung durch Dioden in Form einer Gegenkopplung in der Endstufe würde keine Rolle spielen. Ich erwähne dies deshalb, weil Sie eine kleine Änderung an unserem Empfänger im nächsten Heft finden werden. Die Ausgangsamplitude muß absolut konstant sein. Die Tonkreise sind auf ihre größte Empfindlichkeit durch die Rückkopplung einzustellen; sind aber Kreise dabei, die in diesem Falle auf besonders nieder eingestellten Steuerpegel ansprechen, so ist diesen ein höherer Ankopplungswiderstand zu geben, um sie auf den gleichen Wert der anderen Kreise zu bringen. Ferner beachten Sie bitte noch unser Frequenzband, da Sie dann die geringsten Schwierigkeiten durch Differenzfrequenzen haben. Wenn Sie alle diese Punkte beachten, so lassen sich bis zu fünf Töne zugleich geben.

Im nächsten Heft bringen wir die oben erwähnte kleine Änderung des Empfängers.



Friedrich Orth
 Wien VI, Schmalzhofgasse 18
 Telefon 57 94 86 / 87

ABZEICHEN
 MEDAILLEN
 PLAKETTEN
 KATALOG KOSTENLOS

„Europa Coupe 1963“ in Rovereto

Mit zwei Mannschaften von je fünf Mann führen wir am 2. August mit dem Aero-Club-Bus und einem Privatwagen in Obergrafendorf ab. Nach Aufnahme der verschiedenen Teilnehmer bis Amstetten ging es über Salzburg—Rosenheim—Innsbruck nach Rovereto, wo wir um 16.30 Uhr ankamen und im Kloster Don Bosco Quartier bezogen. An den Grenzen gab es die üblichen Schwierigkeiten, die eben große Modellflugkisten bereiten.

Die Mannschaften waren nach Reihung im Jahreswettbewerb zusammengestellt:

Österreich A: Kargl, Schobel F., Haider, Lintner, Schobel K.;

Österreich B: Hlavka, Lugbauer, Zichtl, Griehsler, Schneck.

Da Ing. Dokulil, der in der A-Mannschaft gemeldet war, im letzten Moment absagte, nahm Schobel seinen Sohn mit, der sich heuer am Tauernpaß sehr gut plazierte hatte. Um es gleich vorwegzunehmen: die körperlichen Anstrengungen des Rovereto-Bewerbes waren für einen Jugendlichen viel zu groß.

Freitag Abend führen wir noch zum nahegelegenen Gardasee zum Baden. Samstag ging es über Folgario auf den Somo Alto, 1600 m, zum Training. Der Hang ist nicht schön ausgesucht, da es nur eine Startstelle (Abflugrampe) gibt und meist Rücken- oder Seitenwind herrscht. Der Gegenhang ist stark bewaldet und das Tal wird in etwa zwei Minuten durchflogen. Es muß dann auf Kurven eingestellt werden. Weiter dem Talschluß zu gäbe es viel günstigere Startstellen. Der Hang selbst ist ein arger Steilhang, die Startstelle etwa 150 m über dem Talgrund, das Rückholen der Modelle eine Qual.

Samstag Abend war am Hauptplatz in Rovereto Empfang beim Bürgermeister und Konzert der Nationen. Bei dieser Gelegenheit wurde von uns dem Initiator des Wettbewerbes, Prof. Vettorazzo, ein von mir gestiftetes Ehrengeschenk überreicht.

Sonntag war der Wettbewerb mit drei Durchgängen. Das Wetter war mittelmäßig und fast immer Rückenwind. Viele Modelle (etwa 30) gingen in den Wäldern verloren. Gleich nach Wettbewerbschluß gab es einen Wolkenbruch, der die Suche nach den verlorenen Modellen erschwerte, bzw. unmöglich machte. Infolge des Geländes konnte der

Rückholdienst unserer Mannschaften nicht so organisiert werden wie am Hesselberg, aber zu jedem Starter bildete sich eine kleine Sichtverfolgergruppe unserer Leute, so daß nie einer allein war. Überhaupt war die Kameradschaft recht ordentlich und auch das Auftreten in der Öffentlichkeit war sehr diszipliniert.

Gleich in Anschluß an den Wettbewerb war in Folgerio die Siegerehrung. Teilgenommen haben Deutschland, Österreich, Schweiz und Italien, zusammen 75 Starter in 17 Regionalmannschaften.

In der Einzelwertung belegten wir die Plätze:

2. Lintner	38. Kargl
16. Lugbauer	45. Haider
23. Zichtl	46. Schneck
25. Schobel F.	62. Schobel K.
35. Hlavka	64. Griehsler

In der Nationenwertung (von jeder Nation wurden die fünf Besten gewertet):

3. Österreich (Lintner, Lugbauer, Zichtl, Schobel F., Hlavka).

In der Regionalmannschaftswertung (von jeder gemeldeten Regionalmannschaft wurden die drei Besten gewertet):

4. Österreich A (Lintner, Schobel F., Kargl);

9. Österreich B (Lugbauer, Zichtl, Hlavka).

Abends war in Rovereto ein Festabend, bei dem die Vertreter der vier Nationen in einer Sitzung unter dem Vorsitz des Präsidenten des Ital. Aero-Club, Trento, die Regeln für den „Europa Coupe“ festlegten, über die ich noch gesondert berichten werde.

Die Organisation der Veranstaltung war sehr gut und die Verpflegung ausgezeichnet.

Um unseren Teilnehmern die Schönheiten Südtirols zu bieten ging die Rückfahrt Montag über die Dolomitenstraße nach Lienz und über Salzburg heim. Da die Dolomitenpässe mit dem Bus sehr langsam zu befahren sind, dauerte die Rückfahrt 20 Stunden.

An dieser Stelle möchte ich noch F. Schobel hervorheben, der allein den Bus gefahren hat und diese Anstrengung ganz ausgezeichnet und sicher geleistet hat. Ihm für diese Leistung den besonderen Dank der ganzen Mannschaft!

Kargl, Mannschaftsführer

Internationaler Städtekampf in Wien

Bei diesem Wettkampf ereignete sich ein bedauerlicher Zwischenfall. Ein Wettbewerber bedrohte die Punkterichter mit Tätlichkeiten. Wettbewerbsleiter Krill hat das Richtige getan und den Mann sofort vom Platz verwiesen. Er hat ihn auch nicht an der Siegerehrung teilnehmen lassen, obwohl er in der Siegerliste ganz vorn stand. Soweit darf das Wettbewerbsfieber nicht gehen. Die ONF wird sich mit diesem Fall noch weiter befassen.

Landesmeisterschaft Niederösterreich und Wien für RC in Aspern

Es wäre gut gewesen, die Wettbewerber mit Brustnummern zu kennzeichnen. Wenn die Teilnehmerzahl so groß ist, ist der Wettbewerb ohne Brustnummern nicht mehr zu übersehen. Das Senderdepot einfach im Wettbewerbsbus einzurichten, ist schlecht. Erstens haben die Auswerter keine Ruhe für ihre Arbeit und zweitens ist der Platz zu beengt, so daß die Sender ständig durcheinander kugeln. Dazu sind die Geräte zu teuer! Leider war diesmal wieder ein Bewerber anwesend, der trotz mehrmaliger Ermahnung seinen Sender nicht abgegeben hat. Die Überwachung des Wellenraumes wird bei RC-Meisterschaften immer zwingender. Der Einsatz von Funksprechgeräten, sogenannten „Jedermann-Funk“, wird durch private und öffentliche Stellen immer größer und immer mehr hört man, daß dadurch Modellflugzeuge vom Himmel geholt werden. Ich würde vorschlagen, obligatorisch ein Abhörgerät ständig am Lautsprecher anzuschließen. Der Wettbewerber, der sich dadurch am Anfang behindert fühlt, wird sich daran gewöhnen, wird aber dann froh sein, wenn er rechtzeitig vor einem Störer gewarnt wird. Erstmals war die Postverwaltung am Platz und überprüfte die Lizenzen.

Staatsmeisterschaft für RC in Klagenfurt

Die Bahn hat am Anfang zu Diskussionen und Beschwerden Anlaß gegeben. Ja, es kam sogar von den Wettbewerbern der Vorschlag, Programm und Bewertung abzuändern. So etwas ist unmöglich und wurde auch von der Wettbewerbsleitung abgelehnt. Und siehe da, beim zweiten Durchgang hatten die Wettbewerber den „Dreh heraus“. Übung ist eben alles. Auch hier war leider wieder ein Wettbewerber, der trotz

wiederholter Aufrufe seinen Sender nicht abgeben wollte. Bezeichnend, daß es derselbe war wie in Aspern. Diese Herrschaften dürfen sich nicht wundern, wenn sie einmal eine Wettbewerbsleitung von der Teilnahme ausschließt, um sich und die anderen Teilnehmer zu schützen.

Wie bei so vielen Wettbewerben war auch hier zu beobachten, daß mit wenigen Ausnahmen nur die Teilnehmer bei der Siegerehrung anwesend waren, die gewonnen haben. Es ist das dermaßen unkameradschaftlich, daß man es von Modellfliegern eigentlich nicht erwarten dürfte. Wenn man schon drei Tage zu einem Wettbewerb fährt, dann kann man auch noch den Abend mit der Siegerehrung abwarten. Die dringende Abreise aus beruflichen Gründen, die die meisten vorbringen, zieht nicht, denn hätten sie gewonnen, wären sie ja auch geblieben. Ich kann mir nicht vorstellen, daß jemand nur wegen einem Pokal oder einer Plakette zu einem Wettbewerb fährt. Oder sollte es doch so sein? Jedenfalls ist festzustellen, daß in den Fällen, wo von der Wettbewerbsleitung ein gemeinsames Essen zur Siegerehrung gegeben wurde, diese sehr gut besucht war. Schließlich ist es aber nur ein Akt der Anerkennung dem Sieger gegenüber, wenn man bei dessen Ehrung anwesend ist.

Landesmeisterschaften für Freiflug in Völtendorf

Bei dieser Meisterschaft wurde ein Zeitnehmersystem angewandt, das sich sehr gut bewährt hat. Jeder Teilnehmer hatte auf der Wertungskarte bereits sein Zeitnehmerpaar eingetragen. Es kam dadurch zu keinem Gedränge mit den Zeitnehmern und wurde z. B. der A 2-Wettbewerb bei über 60 Teilnehmern in fünf Stunden abgewickelt. Allerdings muß man wirklich gute und erfahrene Zeitnehmer zur Verfügung haben, sonst wäre eine Gruppe den ganzen Wettbewerb über benachteiligt.

ONF-Sitzung am 21. Juni 1963

In dieser Sitzung wurde ausdrücklich darauf hingewiesen, daß Wettbewerbsleiter ermächtigt sind, bei Disziplinlosigkeiten die Betreffenden vom Wettbewerb auszuschließen.

Wegen der Vielzahl an Wettbewerben im Modellflug und der geringen Zahl von ONF-Sitzungen pro Jahr, wurde der Vertreter für Modellflug in der ONF ermächtigt, bei groben disziplinären Verstößen den betreffenden Modellfliegern die Sportlizenz sofort zu entziehen und

ihn auch für eine Reihe von Wettbewerben zu sperren. Derartige Maßnahmen sind in der nächsten ONF-Sitzung zu behandeln und sanktionieren zu lassen. Ich hoffe aber, davon niemals Gebrauch machen zu müssen.

Heri Kargl

Kolibri-Pokal 1963

1. Internationaler Modellflug-Kombinationswettbewerb

Einer der schwierigsten Wettbewerbe hat seine „Geburt“ unter großen Widrigkeiten überstanden. Diese lagen zunächst darin, daß die Siegermannschaft, LSV-Salzburg, zur Verteidigung ihres Pokals nicht antrat, aber den Wanderpreis auch nicht zeitgerecht dem Veranstalter zustellte, so daß bei der Siegerehrung der Hauptpreis nicht überreicht werden konnte.

Weiters herrschten an beiden Wettbewerbstagen derart ungünstige Windverhältnisse, daß z. B. am Samstag der Nurfüglerbewerb abgebrochen werden mußte und nicht mehr durchgeführt werden konnte, daß der A 2/M-Bewerb von 10 Uhr auf 16 Uhr verschoben werden mußte, wobei dann nur mehr drei Durchgänge geflogen werden konnten, daß an beiden Tagen etwa 50% aller Modelle zerbrachen, weil bei Windgeschwindigkeiten von 8 bis 17 sec/m gestartet werden mußte.

Leider kamen von den gemeldeten Ausländern die italienische Mannschaft und fünf deutsche Modellflieger nicht. Betrachtet man die Ergebnisliste, so kann man feststellen, daß sich nur die Routiniers durchsetzen konnten. Das Erfreulichste aber an diesem erstmals international durchgeführten Bewerb war, daß eben all diese Schwierigkeiten die Teilnehmer zu einer großen Familie zusammengefügt haben.

Der Österreichische Modellsportverband bedauert neuerdings den Tod eines bewährten Freundes, Sportlers und Funktionärs. Unser

FRANZL NEUBAUER

starb am 15. August 1963 an den Folgen eines tragischen Unfalles. Von Beruf Flugzeugmechaniker, widmete er seine ganze Freizeit dem Modellflug. Er war einer der Alten, stets mit Rat und Tat Helfer und ein treuer Freund. Er fehlte auf keinem RC-Wettbewerb und war einer der Pioniere in dieser Sparte.

Unser Franzl ist nicht mehr unter uns, aber wir werden immer an ihn denken und ihm ein ehrendes Andenken bewahren.

Als Initiator dieses Wettbewerbes möchte ich meinen Dank aussprechen den Spendern der Preise (Union, ÖMV, Raiffeisenkasse Obergrafendorf, ebenso der Molkereigenossenschaft Obergrafendorf, und nicht zuletzt dem Österr. Aero-Club N.-Ö.), allen Funktionären, die zum Gelingen dieses Wettbewerbes beigetragen haben, den Gruppenobmännern, die keinen Protest eingebracht haben und den Funktionären der Verbände, die während des Wettbewerbes erschienen sind bzw. bei der Siegerehrung gesprochen haben: Union-Landesobmann von N.-Ö. Klissenbauer, ONF-Delegierten Kargl, ÖMV-Landesobmann Haiden, Landesorganisationsreferent des ÖAeC N.-Ö. Schlusche und in Vertretung des Hausherrn Vizebürgermeister Kravarik.

Zum Schluß sei mir noch der Hinweis gestattet, daß im kommenden Jahr die Europameisterschaften im Hangflug in Österreich in der zweiten Augushälfte stattfinden und deshalb der Kolibri-Pokal 1964 eine Woche vorher oder nachher durchgeführt wird.

Felix Schobel
(Landesfachwart für Modellflug)



**hobby
magazin**

fachgeschäft für den flug-, schiff-, auto- und
eisenbahnmodellbau

große auswahl an einzelteilen
und werkstoffen

wien 17, ottakringer straße 12

ERGEBNISLISTE:

Klasse N 1 (als Kombinationsklasse gewertet): 6 Nennungen, 5 Starter

1. Adolf Zichtl, UMSC-Kolibri	39	32	73	25	80	249
2. Herwig Griehsler, UMSC-Kolibri	77	45	48	40	23	233
3. Alfred Haiden, ÖMV-St. Pölten	33	33	40	30	62	198
4. Franz Haider, FMG-Amstetten	26	38	31	72	29	196
5. Felix Schobel, UMSC-Kolibri	26	41	22	15	34	138

Klasse A 2/M: 32 Nennungen, 23 Starter

1. Adolf Zichtl	100	181	281	562
2. Hans Hlavka	64	67	300	431
3. Heribert Kargl	124	144	132	400
4. Felix Schobel	172	117	104	393
5. Ferdinand Kaczor	163	128	87	378

Klasse A 2: 32 Nennungen, 23 Starter

1. Alfred Haiden	138	59	180	377
2. Karl Lintner	80	57	180	317
3. Rupert Schneck	180	98	26	304
4. Heribert Kargl	166	56	47	269
5. Ludwig Schnabl	49	180	22	251

Kombinationswertung Klasse A 2/M — A 2:

1. Alfred Haiden	ÖMV-NÖ/St. Pölten	597 Punkte
2. Adolf Zichtl	UMSC-Kolibri	544 Punkte
3. Rupert Schneck	ÖMV-NÖ/St. Pölten	521 Punkte
4. Karl Lintner	ÖMV-NÖ/Obergrafendorf	517 Punkte
5. Heribert Kargl	FMG-Amstetten	509 Punkte

Mannschafts-Kombinationswertung:

1. ÖMV-NÖ/St. Pölten	(Haiden, Schneck, Hlavka)	1519 P.
2. UMSC-Kolibri, Obergrafendorf	(Zichtl, Schobel, Schobel)	1251 P.
3. USFC-Herzogenburg	(Schnabl, David, Jelinek)	1046 P.
4. FMG-Amstetten	(Kargl, Haider, Riegler)	984 P.
5. ÖMV-NÖ/Obergrafendorf	(Lintner, Lugbauer, Loiskandl)	917 P.

WM 1963 — WIENER NEUSTADT

Rechts: Die 36 Ehrenpreise im GÖC-Schau-
fenster

Unten: ÖAeC-Präsident Grubhofer überreicht
dem Türken Koen als „Mann des Tages“ den
Ehrenpreis des Allfliegers Hirt — eine Bronze-
plastik „Wieland, der Schmied“ (das große
Original stand früher über dem Eingang der
Fliegerkaserne in Wiener Neustadt)





Die Mannschaftsführer und Hauptfunktionäre der Modellflug-WM zu Gast bei der Stadtverwaltung Wiener Neustadt

1. Umschlagseite: Als einziger Österreicher erzielte Horst Wagner fünf Volle

CIAM-Präsident Nicholis (rechts) begutachtet das Modell eines italienischen Teilnehmers

